

CORREDORES DEL CARIBE
MAPEO DE LOS FLUJOS DE COCAÍNA
CON DESTINO A EUROPA



**GLOBAL
INITIATIVE**
AGAINST TRANSNATIONAL
ORGANIZED CRIME

AMAZONÍA BRASILEÑA

NUEVOS CORREDORES DE TRÁFICO Y
EXPANSIÓN DEL CONTROL DELICTIVO

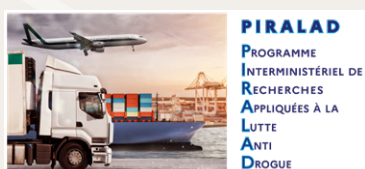
Gabriel Funari

SEPTIEMBRE DE 2026

AGRADECIMIENTOS

El autor desea agradecer a Rudja Santos y Fabian Federl por su apoyo en el transcurso de esta investigación. También quiere extender su agradecimiento a los informantes clave que, muy generosamente, dedicaron su tiempo y atención a brindar información esencial. El autor también agradece profundamente a Romain Le Cour Grandmaison, Gabriel Granjo y al equipo de Publicaciones de la Global Initiative Against Transnational Organized Crime (GI-TOC) por sus comentarios y aportes.

Investigación financiada por el Programa Interministerial de Investigación Aplicada a la Lucha contra las Drogas (PIRALAD), en el marco del Fondo de Apoyo a la Lucha contra las Drogas, y coordinada por la Misión Interministerial para la Lucha contra las Drogas y las Conductas Adictivas (MILDECA).



SOBRE EL AUTOR

Gabriel Funari es director del Observatorio de las Economías Ilícitas de la cuenca del Amazonas en GI-TOC. Su trabajo se centra en los delitos medioambientales, los flujos transnacionales de drogas y las respuestas comunitarias ante el crimen organizado. Tiene un doctorado en sociología de la Universidad de Oxford y cuenta con una maestría en estudios latinoamericanos de la Universidad de Cambridge.

© 2026 Global Initiative Against Transnational Organized Crime.
Todos los derechos reservados.

Se prohíbe la reproducción o transmisión total o parcial, bajo ninguna forma ni por ningún medio, sin la autorización por escrito de Global Initiative.

Tapa: © Autumn Sonnichsen/picture alliance via Getty Images

Para más información, póngase en contacto con:
The Global Initiative Against Transnational Organized Crime
Avenue de France 23
Ginebra, CH-1202
Suiza
www.globalinitiative.net

CONTENIDO

Resumen ejecutivo.....	1
Metodología.....	3
Hallazgos clave.....	3
La evolución del tráfico de cocaína en la Amazonía.....	4
Manaos: un punto clave en las rutas del narcotráfico en la Amazonía.....	7
La expansión del corredor.....	11
Amapá: el nuevo punto crítico del tráfico de cocaína en la Amazonía.....	15
Modelos de negocio criminales en competencia	20
Conclusión y recomendaciones.....	22
Notas	25



RESUMEN EJECUTIVO

En marzo de 2025, la Policía y las fuerzas navales portuguesas interceptaron frente a las Azores un submarino que transportaba 6,6 toneladas de cocaína con destino a Europa.¹ El buque había partido de Macapá, Brasil, una ciudad en la desembocadura del río Amazonas en la costa atlántica.² Siete meses antes, la Policía brasileña había liderado dos operativos de drogas unos 2 000 kilómetros río arriba en la región de la triple frontera donde convergen Brasil, Colombia y Perú.³ El cargamento incautado, poco más de 7 toneladas de cocaína destinadas a la exportación internacional, constituyó la mayor cantidad de cocaína jamás incautada en la Amazonía brasileña.⁴

Estas incautaciones representan tan solo una fracción de los flujos transnacionales de cocaína en la Amazonía. Desde la década de 1980, la región amazónica ha servido como corredor que conecta las zonas productoras de coca en Colombia, Perú y Bolivia con los grandes mercados de consumo de Brasil y Europa.⁵ En los últimos 15 años, sin embargo, el tráfico de cocaína se ha expandido de forma drástica, impulsado por el aumento de la demanda desde Europa así como por la llegada de importantes grupos del crimen organizado en la región, como el Primeiro Comando da Capital (PCC) y el Comando Vermelho (CV).⁶ Entre el 2019 y el 2024, las incautaciones de cocaína realizadas por las fuerzas de seguridad estatales en los nueve estados brasileños de la cuenca amazónica aumentaron un 574%, con más de 162 toneladas incautadas en este período de cuatro años.⁷ Mientras tanto, las incautaciones de cocaína realizadas por la Policía Federal en la Amazonía brasileña aumentaron un 84% entre 2019 y 2024, con un total de 118 toneladas incautadas en dicho período.⁸

El aumento del narcotráfico se ha visto acompañado por un aumento drástico de la violencia, a medida que diversos grupos criminales y actores vinculados al Estado compiten por el control de los lucrativos flujos de cocaína. En 2024, los conflictos armados generalizados en los que participaron grupos transnacionales de narcotráfico, criminales locales y las fuerzas de seguridad contribuyeron a que la tasa de homicidios en la Amazonía brasileña fuera de 27,3 por cada 100 000 habitantes, un 31 % por encima del promedio nacional.⁹

En este informe se analizan los últimos acontecimientos relacionados con el tráfico de la cocaína a través de la Amazonía, centrándose principalmente en los flujos que atraviesan la selva tropical brasileña, que constituye un corredor clave para las exportaciones hacia Europa. El tráfico regional de cocaína está cada vez más diversificado y, en la actualidad, los grupos criminales están desviando los envíos de cocaína hacia el estado brasileño de Amapá y la Guayana Francesa para exportarlos a Europa, en lugar de seguir la ruta habitual por el río Amazonas, que tiene una salida consolidada desde hace mucho tiempo desde el puerto de Vila do Conde, cerca de Belém, en el estado de Pará.

El sistema de la cocaína en la Amazonía cada vez abarca un mayor número de actores. Entre los diversos grupos locales, entidades transnacionales y redes informales de delinquentes involucradas en este tráfico, el CV se encuentra actualmente en una posición dominante.

En el transcurso de la última década, el CV ha logrado establecer su autoridad sobre los puntos más importantes de las rutas del narcotráfico de la región. El grupo también ha extendido sus operaciones por fuera de Brasil. Opera plantaciones de coca en Perú y mantiene una alianza de larga data con disidentes de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC) para traficar cocaína a través de la Amazonía colombiana. En el último tiempo, los miembros del CV se han diversificado para dedicarse también a la extracción ilícita de oro en la Guayana Francesa. Es fundamental que las autoridades de seguridad pública de la región presten mayor atención a la expansión del CV en toda la cuenca de la selva tropical, incluido el escudo guayanés.

La principal forma de tráfico de cocaína desde la Amazonía hacia Europa consiste en envíos ocultos dentro de embarcaciones pesqueras que pueden navegar tanto por los sistemas fluviales del Amazonas como por aguas internacionales. Esta ha sido la técnica principal desde la época de los primeros cárteles de la droga colombianos en la década de 1980. Sin embargo, en este estudio se ha encontrado que los narcotraficantes están diversificando los métodos que utilizan para la exportación transoceánica, incluidos el uso de sumergibles, lanchas rápidas blindadas y contenedores. Por ello, los traficantes recurren cada vez más al método conocido como *rip-on/rip-off*, que consiste en ocultar la cocaína dentro de carga legítima o en los compartimientos del motor de los contenedores, para luego retirarla en los puertos de destino antes de que se realicen las inspecciones oficiales.

Las modalidades para el tráfico también se han diversificado en la misma Amazonía. Se están reclutando personas como «mulas» para transportar cocaína en vuelos regionales, mientras que se utilizan avionetas y pistas de aterrizaje clandestinas para transportar cocaína a través de la vasta selva tropical.

Los considerables márgenes de ganancia en el tráfico de cocaína, impulsados por una demanda europea que se mantiene elevada, han facilitado el desarrollo de estas rutas. El clorhidrato de cocaína se adquiere en las regiones productoras de Colombia y Perú a un precio aproximado de 1 000 dólares por kilogramo.¹⁰ Una vez que cruza la frontera hacia la Amazonía brasileña, su valor aumenta a entre 2 500 y 3 500 dólares por kilogramo, y a entre 4 000 y 5 000 dólares por kilogramo cuando parte hacia Europa.¹¹ Dado que los precios minoristas actuales en Europa oscilan entre los 50 000 y los 70 000 euros por kilogramo, el tráfico de cocaína constituye una sólida fuente de ingresos para los grupos delictivos.¹²

Estos grandes utilidades se reinvierten cada vez más en la minería ilegal de oro. La extracción de oro en la Amazonía es, en su mayor parte, ilegal desde el origen; los sitios de extracción suelen encontrarse dentro de territorios indígenas o áreas protegidas donde toda actividad minera está prohibida. Pese a esto, el oro amazónico se incorpora con facilidad a los flujos del mercado lícito a través de las lagunas en la normativa sobre licencias. Las inversiones en la minería de oro permiten a los grupos criminales lavar las ganancias obtenidas del narcotráfico mediante la extracción y venta de un producto básico cada vez más valioso. La participación en la industria del oro también permite a los traficantes optimizar la logística al aprovechar las redes de avionetas, pistas de aterrizaje clandestinas y fuerzas de seguridad corruptas que los mineros ilegales han desarrollado en toda la Amazonía durante décadas. Dado que los precios internacionales del oro alcanzaron un máximo histórico de 5 500 dólares por onza en enero de 2026, es probable que estas interrelaciones entre el narcotráfico y la minería ilegal se intensifiquen, lo que llevará a un mayor fortalecimiento de la delincuencia organizada transnacional y al flujo de mercancías ilícitas a través de la región de la selva tropical.

Al inicio del informe se plantea un panorama de la evolución de la ruta del narcotráfico del Amazonas a lo largo del tiempo, desde sus inicios en la década de 1980, cuando los cárteles colombianos transportaban la mercancía por el río y sus afluentes, hasta la expansión más reciente de las rutas por la selva tropical y la proliferación de actores violentos del mundo del crimen organizado. A continuación, el informe se centra en la ciudad brasileña de Manaus, que funciona como el nodo central que conecta los diversos flujos de cocaína de la Amazonía, seguido del análisis cada vez más importante, y frecuentemente ignorado, sobre el papel del estado de Amapá en las exportaciones hacia Europa. La sección final contiene un conjunto de recomendaciones para mejorar los esfuerzos multilaterales y locales destinados a frenar el tráfico de cocaína a través de la Amazonía hacia Europa.

Metodología

El informe se basa en un trabajo de campo realizado entre mayo y junio de 2025 en dos de los principales nodos de la ruta de la cocaína en la Amazonía brasileña: la ciudad de Manaus, epicentro del crimen organizado en la selva tropical y principal nodo logístico de los flujos transnacionales de drogas que atraviesan la región; y el estado de Amapá, que incluye la capital regional, Macapá, y el puerto vecino de Santana, un centro estratégico de exportación de cocaína.¹³

Entre junio y julio de 2025 también se llevó a cabo una investigación de campo en la Guayana Francesa, incluida la región fronteriza con Amapá. Se llevaron a cabo entrevistas con partes interesadas de organismos de seguridad pública estatales y federales, funcionarios gubernamentales de las secretarías de seguridad pública, funcionarios portuarios, abogados penalistas, líderes de la sociedad civil, traficantes de drogas actuales y extraficantes, y periodistas e investigadores locales. El informe también recurre a observaciones de campo, recortes de prensa e investigaciones previas de GI-TOC en la Amazonía como fuentes de datos complementarias.

Hallazgos clave

- Desde el 2010, la región amazónica brasileña se ha convertido en un corredor cada vez más importante para el tráfico de cocaína desde las regiones productoras en Latinoamérica hacia los mercados europeos.
- En la última década, los traficantes han cambiado las rutas de Manaus hacia Amapá, por lo que Macapá y Santana se han convertido en puntos clave a lo largo de esta ruta. No obstante, Belém continúa siendo un importante punto de salida de los flujos transnacionales de drogas.
- Actualmente, el CV ocupa una posición dominante en la región, lo que le ha permitido al grupo ubicarse a la vanguardia del reciente cambio de ruta de las exportaciones de cocaína desde la Amazonía hacia Europa a través de Amapá.
- Los narcotraficantes están diversificando los métodos que utilizan para la exportación transoceánica, incluido el traslado de la carga en sumergibles, lanchas rápidas blindadas y contenedores.
- Las estrategias a largo plazo de los grupos criminales transnacionales como el PCC y el CV en la Amazonía ya no se centran únicamente en el comercio de drogas. Estos grupos están reinvertiendo las ganancias obtenidas del narcotráfico en otras economías ilícitas de la Amazonía, entre las que destaca la minería de oro.
- Para contrarrestar la infiltración del crimen organizado en la Amazonía, las autoridades deberían fortalecer la cooperación transfronteriza en materia de aplicación de la ley, mejorar la capacidad de supervisión en los centros de exportación y destinar recursos de investigación a combatir la convergencia entre la cocaína y el oro.



LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE COCAÍNA EN LA AMAZONÍA

La cuenca del Amazonas ofrece diversas ventajas estratégicas para los flujos transnacionales de droga. Su principal vía fluvial, el río Amazonas, y sus afluentes ofrecen acceso directo a las zonas de cultivo de coca en el departamento colombiano de Putumayo y en la provincia de Mariscal Ramón Castilla y el departamento de Ucayali, en Perú.¹⁴ El otro extremo de la red fluvial permite a los narcotraficantes acceder a los puertos internacionales de la costa brasileña para realizar exportaciones con destino a Europa, África Occidental y América del Norte. Por otra parte, los traficantes pueden utilizar la red fluvial para llegar al mercado minorista brasileño, el segundo centro de consumo de cocaína más grande del mundo.

La inmensa extensión de la Amazonía hace que sea prácticamente imposible para las autoridades locales controlar el flujo de mercancías ilícitas en toda la región, y las condiciones de la selva tropical dificultan incluso las funciones más básicas. El combustible es extremadamente caro, por ejemplo, lo que impide la ejecución de patrullajes policiales regulares a lo largo de la red fluvial, y la mayoría de las fuerzas policiales carecen de personal suficiente. La corrupción entre las fuerzas policiales locales y las agencias gubernamentales es endémica, lo que permite que diversos negocios ilícitos, incluidos el narcotráfico, el tráfico de vida silvestre, la extracción de oro y la tala ilegal, operen sin control.¹⁵ En palabras de un oficial de las fuerzas del orden, la Amazonía es «un terreno propicio para el crimen organizado».¹⁶

Los primeros cárteles de la droga colombianos fueron de los primeros grupos del crimen organizado en reconocer el valor estratégico de la Amazonía. Con el auge de la cocaína en pleno apogeo en Estados Unidos y Europa en 1980, los cárteles de Medellín y Cali vieron en la Amazonía una nueva vía importante en sus esfuerzos por eludir el escrutinio de las autoridades y llegar a nuevos clientes en todo el mundo. Establecieron alianzas con jefes del crimen organizado locales que operaban en lo más profundo de la selva tropical para exportar cargamentos de cocaína por el río.¹⁷ Esta ruta pasó a conocerse como la «ruta del Solimões», a través de la cual se transportaba la cocaína desde la región de la triple frontera amazónica entre Brasil, Perú y Colombia hasta el importante centro de transporte de Manaus (consulte la figura 1).¹⁸ Manaus es la ciudad más grande de la región amazónica y cuenta con un puerto con capacidad para recibir buques de alta mar.

Durante esta primera etapa del tráfico de drogas a través de la Amazonía, una pequeña parte de la cocaína se transportaba en avionetas desde las regiones productoras de Colombia y Perú hasta pistas de aterrizaje clandestinas en los alrededores de Manaus. Sin embargo, el principal medio de transporte

era por río, en pequeñas embarcaciones pesqueras tripuladas por delincuentes locales que se movían con destreza por los laberínticos canales de la selva tropical.¹⁹ Una vez que llegaban a Manaus, las drogas se desviaban hacia el sureste de Brasil o se pasaban a embarcaciones más grandes antes de continuar río arriba hasta Belém, el puerto internacional más grande de la Amazonía brasileña, para cruzar el Atlántico.

El colapso de los cárteles de Medellín y Cali a principios de la década de 1990 provocó el primer cambio en la ruta del narcotráfico por la Amazonía. Las FARC aprovecharon el vacío de poder que se generó y movilizaron la misma red de jefes criminales locales de la Amazonía que Pablo Escobar y sus rivales de Cali habían utilizado para exportar drogas a través de la selva tropical.²⁰ Al mismo tiempo, el CV también comenzó a reconocer el valor de involucrarse en el comercio de drogas de la Amazonía.

Para 1990, el CV se había convertido en una fuerza dominante en el mercado de drogas de Río, y el grupo buscaba diversificar sus cadenas de suministro de cocaína. Anteriormente, el CV obtenía su cocaína exclusivamente de Bolivia, utilizando rutas terrestres que pasaban por Paraguay. A instancias de uno de sus líderes, Fernandinho Beira-Mar, el grupo comenzó a operar en la región de la triple frontera de la Amazonía a mediados de la década de 1990 para forjar una alianza estratégica con las FARC. El CV proporcionó armas brasileñas al grupo guerrillero colombiano, que las FARC pagó con cocaína.²¹ Esta alianza con las FARC fue clave para que el CV se expandiera por toda la Amazonía brasileña, ya que el grupo comenzó a transportar cantidades cada vez mayores de cocaína a lo largo de la ruta de Solimões. La capacidad del CV para obtener cocaína directamente de las FARC lo convirtió en un actor fundamental en el tráfico regional de drogas.²²

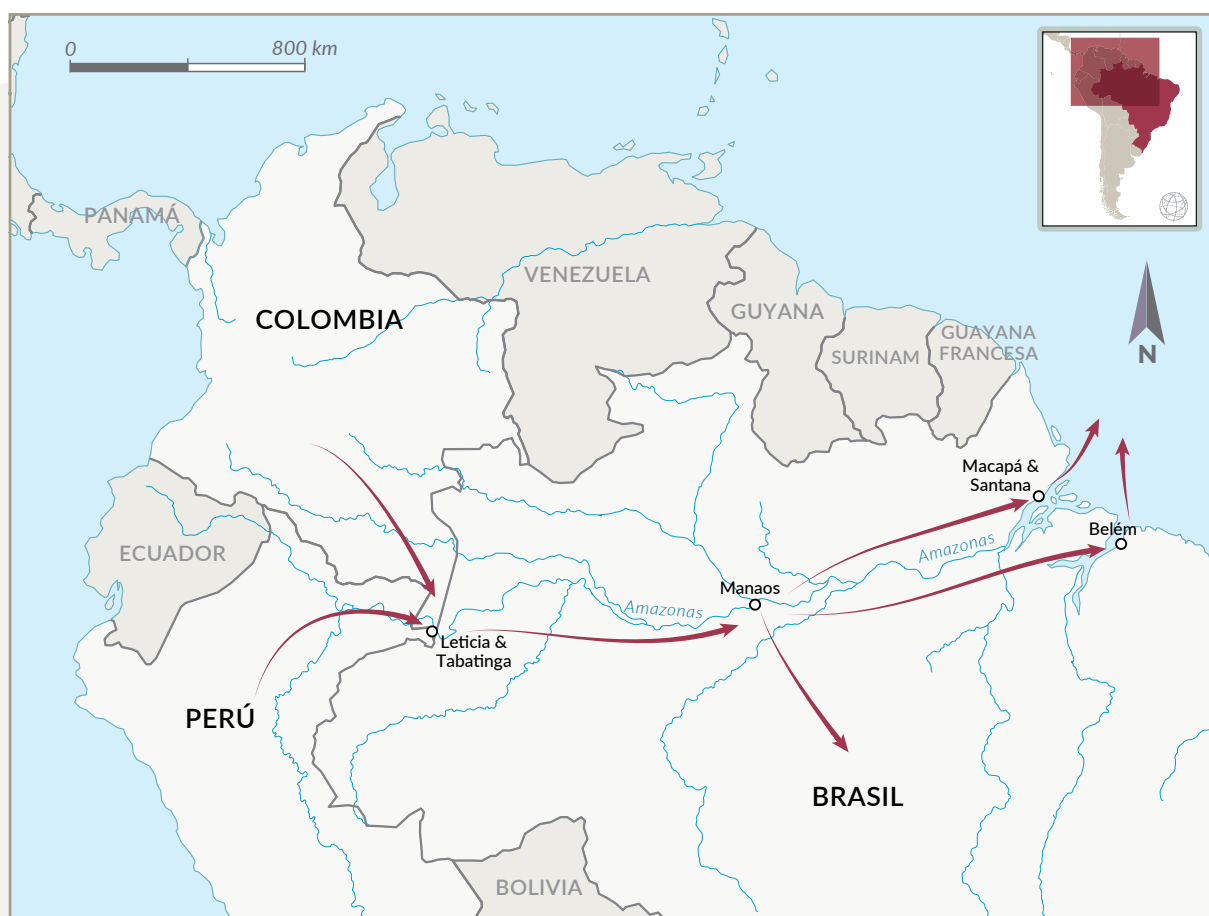


FIGURA 1 Rutas de la exportación de cocaína a través del Amazonas.

Sin embargo, el CV no era la única organización que tenía acceso a proveedores de cocaína de alta calidad, ni era el único grupo que transportaba drogas a través de la Amazonía. En el tráfico de cocaína de la región participaban empresarios ilícitos, clanes familiares²³ y redes criminales más pequeñas, atraídos por las elevadas ganancias y el bajo riesgo de ser capturados en las vías fluviales de la Amazonía, donde la presencia policial es escasa.²⁴ Este ecosistema de tráfico era, en su mayor parte, pacífico, ya que ningún grupo por sí solo tenía la capacidad de monopolizar los miles de kilómetros de río que abarcaba la ruta.²⁵ Como resultado, la mayoría de los grupos que trasladaban drogas en embarcaciones pequeñas no llevaban armas.²⁶

La ausencia de violencia y las disputas armadas permitieron que el comercio transnacional de drogas a través de la Amazonía floreciera a inicios de los 2000. En ese momento, el CV comenzó a centrarse en consolidar su presencia en la región metropolitana de Belém, donde el puerto de Vila do Conde ofrecía una amplia capacidad de infraestructura para envíos de drogas a gran escala hacia Europa.²⁷ Vila do Conde es uno de los puertos más importantes de Brasil y una vía principal para las exportaciones de soya, uno de los productos básicos más importantes del país.

Tras hacerse con el control de las exportaciones de drogas a través de Vila do Conde en 2010, el CV comenzó a establecer un dominio criminal sobre las zonas marginales urbanas de la ciudad. Los violentos enfrentamientos que se produjeron con los agentes de policía y las milicias respaldadas por la Policía convirtieron rápidamente a Belém en una de las ciudades más violentas del continente americano.²⁸ Esto ponía de manifiesto otro cambio importante en el tráfico de drogas local en la Amazonía; para la década de 2010, el tráfico en la región se había vuelto cada vez más violento y competitivo.

El CV acabó por imponerse a las milicias locales y llegó a acuerdos estables con las fuerzas de seguridad locales corruptas. Otros grupos criminales reaccionaron al monopolio de la ruta de exportación de Belém del CV al adaptarse a las estrategias de tráfico a través de la Amazonía. Durante este período, el PCC también comenzó a operar en la Amazonía, como parte de una estrategia más amplia para expandir sus operaciones de exportación de drogas. Como se describe en la siguiente sección, Manaus volvería a desempeñar un papel fundamental en estas nuevas dinámicas de los flujos de cocaína a través de la Amazonía.



MANAOS: UN PUNTO CLAVE EN LAS RUTAS DEL NARCOTRÁFICO EN LA AMAZONÍA

Manaos es una ciudad de confluencias. Ubicada en el punto de confluencia de los dos ríos más grandes de la selva tropical, el Amazonas y el Negro, es un cruce clave para el flujo del comercio lícito e ilícito (consulte la figura 2). La ciudad siempre ha sido un importante centro comercial, donde se encuentran los diversos pueblos indígenas de la región, comerciantes, inmigrantes y quienes se enriquecen con actividades ilícitas. La zona portuaria de la ciudad está repleta de buques portacontenedores transatlánticos, barcasas, embarcaciones pesqueras, cruceros y, sobre todo, de los miles de embarcaciones pesqueras, canoas y otras embarcaciones pequeñas que transportan a personas y mercancías a través de la selva tropical todos los días.²⁹

A Manaus se puede llegar casi de forma exclusiva por río o por vía aérea. La ciudad cuenta con un único punto de acceso a la carretera interestatal, poco utilizado, que conecta la zona norte del estado de Amazonas, densamente boscosa, con el estado vecino de Roraima. La zona industrial libre de impuestos de Manaus ha atraído a la ciudad a decenas de fabricantes multinacionales, así como a miles de inmigrantes que trabajan en las fábricas. Los flujos migratorios han hecho que la ciudad atravesase uno de los períodos de urbanización más intensos entre las ciudades brasileñas en las últimas cuatro décadas. La población de Manaus aumentó en un 14,5% desde 2010, a más de 2 millones de personas en 2024, y casi la mitad del territorio de la ciudad está ocupado por favelas.³⁰

El puerto de Manaus ha sido históricamente un punto logístico clave para el tráfico de cocaína. El río Amazonas conecta directamente la ciudad con la región de la triple frontera, el principal punto de entrada de la cocaína en la Amazonía brasileña.³¹ Los narcotraficantes suelen hacer el trayecto en un barco pesquero o un buque de pasajeros. Al llegar a Manaus, recurren a la amplia infraestructura portuaria para reabastecerse de combustible y suministros, antes de continuar río arriba.

El puerto también funciona como importante punto de transbordo, donde la cocaína se traslada a otros buques para su exportación a Europa, o se oculta en camiones que luego se envían hacia los grandes mercados consumidores de cocaína del sureste de Brasil.³² El puerto de Manaus es el sexto puerto más importante de Brasil en cuanto a cantidad de contenedores, con unos 300 000 a 400 000 contenedores que circulan cada año.³³

Sin embargo, solo el puerto principal es un punto fuerte para el tráfico de cocaína. Según un investigador local, la «extensa costa de Manaus y sus decenas de *igarapés* (arroyos) siempre se han utilizado para cargar y descargar mercancías de manera informal», lo que facilita que toda la ciudad funcione como un puerto informal. Esta red interna de cursos de agua se ha convertido en un punto focal de la actividad criminal y la competencia, con una mayor concentración de los homicidios en zonas ribereñas.³⁴



FIGURA 2 La ciudad de Manaus, punto clave de la ruta de la cocaína en el Amazonas.

El ecosistema criminal local en el principal centro urbano de la Amazonía es muy dinámico y se articula en torno al tráfico de cocaína y de *skunk* (una variedad de cannabis muy potente producida en Colombia, que se ha popularizado cada vez más en Brasil en los últimos cinco años).³⁵

Manaus también es un lugar donde se cierran negocios. En Manaus, los precios se renegocian con frecuencia, ya que los proveedores, los destinatarios finales y sus intermediarios locales se adaptan a las distintas fluctuaciones, así como a los riesgos logísticos y de seguridad que esto implica. Los retos que plantea recorrer la red fluvial del Amazonas suelen provocar variaciones sustanciales en los precios a lo largo de la ruta.³⁶ En los precios actuales, la cocaína se adquiere en las regiones productoras de Colombia y Perú a un precio aproximado de 1 000 dólares por kilogramo.³⁷ Al llegar a Manaus, el precio de un kilogramo de cocaína se ubica entre 2 500 y 3 500 dólares.³⁸

Los costos pueden variar por diversas razones, la mayoría de las cuales se deben a las características únicas de la Amazonía. El combustible para los barcos pesqueros y las embarcaciones a motor que proviene de las regiones productoras tiene un costo prohibitivo. Mientras tanto, el carácter cada vez más violento y competitivo del narcotráfico en la Amazonía ha generado una creciente demanda de escoltas armadas para acompañar los cargamentos de cocaína. El precio de la seguridad depende de si las escoltas armadas contratadas son policías o miembros de las fuerzas armadas fuera de servicio y con un alto nivel de entrenamiento, o delincuentes locales comunes.³⁹ La enorme extensión de la ruta del Amazonas —cabe destacar que la distancia entre Tabatinga y Manaus supera los 1 000 kilómetros (consulte la figura 1)— obliga a los traficantes a hacer paradas en los pequeños pueblos a orillas del río para recargar combustible y descansar. En estos lugares, es frecuente que agentes policiales locales exijan sobornos para permitir el paso de los traficantes, lo que aumenta aún más el costo de los envíos.⁴⁰

Un choque de clanes

En noviembre de 2010, el aumento de las tensiones entre narcotraficantes causó el asesinato de dos agentes de la Policía Federal en la localidad de Anamá, ubicada en el tramo final de la ruta del Solimões, en las cercanías de la región metropolitana de Manaus.⁴¹ Los dos agentes murieron en un tiroteo con los traficantes, después de intentar una redada al amanecer en un barco atracado en Anamá que transportaba cocaína. El incidente se considera un punto de inflexión para las fuerzas del orden locales. Marcó el final de un período en el que los flujos locales de tráfico de drogas eran, en gran medida, no violentos y de escala relativamente pequeña, y el inicio de una nueva etapa en la que grupos criminales bien estructurados comenzaron a mover cantidades cada vez mayores de drogas y a ejercer su poder coercitivo en toda la Amazonía.⁴²

Muchos de los clanes familiares que históricamente han contribuido al transporte de drogas a través de la Amazonía tienen su sede en Manaus. En su mayoría se trata de los jefes del crimen organizado de los barrios periféricos de la ciudad, que han crecido de manera significativa durante la última década.⁴³ Con la llegada del PCC a la Amazonía alrededor de 2010, los clanes pasaron a desempeñar un papel central en las disputas relacionadas con el narcotráfico en la región. Se integraron en las zonas periféricas urbanas densamente pobladas de Manaus y también ejercieron influencia en las cárceles locales. Para entonces, muchos de los líderes locales ya se encontraban en prisión por cargos de homicidio y narcotráfico, pero mantenían acuerdos de soborno de larga data con funcionarios penitenciarios y agentes de seguridad para gozar de un trato preferencial tras las rejas y seguir traficando en la región.⁴⁴

La estrategia de expansión del PCC en la Amazonía se basó en reclutar a estos reos con amplias redes de contactos dentro de las cárceles del estado de Amazonas para transportar drogas a través de las rutas de tráfico fluviales.⁴⁵ Su principal rival, el CV, también tenía una estrategia similar en la que ofrecía a los clanes familiares acuerdos parecidos a los de una franquicia. Estos enfoques contradictorios del PCC y el CV provocaron un brote de violencia en todas las cárceles del estado de Amazonas, ya que los reclusos del CV y del PCC se enfrentaron entre sí, bloque por bloque, con el fin de aliarse con las redes criminales locales.⁴⁶ La violencia también se extendió más allá de las cárceles locales, ya que el CV y el PCC comenzaron a mantener enfrentamientos armados a lo largo de la ruta del narcotráfico

del Amazonas para interrumpir los envíos del otro. Si bien Brasil informó una disminución del 5,2% de homicidios a nivel nacional entre 2011 y 2022, la región amazónica del país sufrió un aumento sorprendente del 76,7% en homicidios en el mismo período. Los datos más recientes sobre homicidios correspondientes a 2024 indican que estas tendencias continúan, y que los enfrentamientos entre grupos criminales contribuyen a que la tasa anual de homicidios en la Amazonía brasileña sea un 31% más alta que el promedio nacional.⁴⁷

En este entorno brutal y en constante cambio, los jefes del crimen organizado de Amazonas unieron sus fuerzas alrededor de 2011 bajo la bandera de la Familia do Norte (FDN). La FDN era un grupo criminal con sede en Manaus que había estado activo desde 2004.⁴⁸ Aunque en un principio se formó como una red de microtráfico en el barrio de Compensa, para 2012 ya participaba en grandes operaciones de tráfico en todo el estado de Amazonas. El nombre de la FDN ponía de relieve el carácter familiar del narcotráfico en la Amazonía, donde familias enteras participan activamente en este negocio. De hecho, es común que las esposas de los jefes del crimen organizado se encarguen de los puntos locales de venta de drogas mientras sus maridos están en la cárcel.⁴⁹

En 2012, la FDN había decidido aliarse con el CV para contrarrestar la creciente presencia del PCC en la Amazonía. Sin embargo, en 2014, la FDN se independizó por su cuenta. El grupo se convirtió en una fuerza dominante en las ciudades gemelas de Leticia y Tabatinga, en la región de la triple frontera, y estableció vínculos con la élite política local.⁵⁰ El control de la FDN sobre este punto estratégico ponía en peligro la capacidad a largo plazo del CV y el PCC para suministrarse de cocaína y exportar a través del río Amazonas y sus afluentes. Los dos grupos respondieron intensificando los enfrentamientos armados con las FDN, en particular dentro de las prisiones donde se encontraban encarcelados los líderes de la FDN. Esto dio lugar a una serie de represalias, siendo la más destacada una masacre en la cárcel de Manaus en enero de 2017, donde la FDN asesinó a 56 miembros del PCC.⁵¹

La masacre, organizada por el cabecilla de la FDN, Zé Roberto, y sus hijos, buscaba dismantelar la red de narcotráfico de la Amazonía.⁵² Todo comenzó con un motín organizado por los reclusos de la FDN, en el que lograron tomar el control de la cárcel gracias a las armas que habían introducido de contrabando

durante el horario de visita.⁵³ El motín duró 17 horas, durante las cuales los miembros de la FDN irrumpieron en el bloque de celdas donde se encontraban los miembros del PCC y los mataron con armas de fuego y cuchillos introducidos de contrabando, además de prender fuego a las celdas.⁵⁴ Los cuerpos de los reclusos del PCC fueron arrojados fuera de los muros de la cárcel; seis de los cuerpos habían sido decapitados.⁵⁵ Un total de 12 guardias penitenciarios y 14 reclusos fueron tomados como rehenes. Durante las negociaciones por los rehenes, la FDN aprovechó su control sobre la prisión para organizar una fuga masiva de más de 130 reclusos. Varios de estos reclusos fugitivos fueron ejecutados sumariamente por agentes de policía en las zonas boscosas que rodean la cárcel.⁵⁶

En mayo de 2019, se produjo otra masacre carcelaria que se prolongó durante dos días, en la que 55 miembros de la FDN fueron asesinados en cuatro centros penitenciarios de Manaus.⁵⁷ Según se informa, la masacre de mayo de 2019 se debió a una disputa interna en la FDN, en la que algunos de sus líderes querían reformar la alianza con el CV, mientras que otros pretendían mantener la independencia del grupo.⁵⁸ También hay indicios de que la masacre se desencadenó tras el asesinato de un agente de la Policía Civil a manos de João Branco, uno de los líderes de la FDN, lo que llevó a la Policía local y a los funcionarios de prisiones a avivar las divisiones internas de la FDN con el fin de dismantelar el grupo. Presuntamente, los agentes de seguridad permitieron que introdujeran armas de contrabando en las cuatro cárceles para que se llevara a cabo la masacre.⁵⁹

Independientemente de la causa, los asesinatos de mayo de 2019 debilitaron al FDN, y sus líderes sobrevivientes decidieron

volver a unirse al CV.⁶⁰ Después de que casi una década de violenta competencia por el control del narcotráfico local desgastara a los líderes de la FDN, reintegrarse al CV resultaba una opción más atractiva que unir fuerzas con el PCC. El CV adoptó un enfoque menos intervencionista que el PCC (consulte la sección siguiente); su dirección central en Río de Janeiro solo emite instrucciones de forma ocasional para sus filiales en todo Brasil.⁶¹ Como resultado, los jefes del crimen organizado locales prefieren cooperar con el CV en lugar de con el PCC, ya que sus operaciones estarán sujetas a un escrutinio mucho menor y tendrán que cumplir con menos reglas.

La reintegración con la FDN permitió al CV salir victorioso de su guerra territorial regional contra el PCC en 2020. Desde entonces, la única región de la Amazonía donde el PCC aún está en ascenso es el estado de Roraima, en la frontera con Venezuela.⁶² En febrero de 2020, el CV tomó el control de los puntos de distribución de droga en Manaus. A partir de entonces, cada 10 de febrero, el grupo ha conmemorado con fuegos artificiales en diversos puntos de la ciudad la victoria y el establecimiento de su autoridad criminal en el mayor centro urbano en la Amazonía.⁶³ El grupo ejerce control territorial sobre la gran mayoría de las favelas y los complejos habitacionales de la ciudad, un hecho que se está reforzado por los llamativos grafitis del CV que ahora cubren el espacio público de Manaus.⁶⁴

La mayor presencia de varios grupos criminales de gran envergadura en la Amazonía no solo dio lugar a un ecosistema de narcotráfico mucho más violento y competitivo. También aumentó la cantidad de cocaína que se enviaba a través de la Amazonía al resto de Brasil y Europa. ■

Presuntos miembros del Comando Vermelho son detenidos durante un operativo de las fuerzas del orden en una favela de Brasil, octubre de 2025.
© Mauro Pimentel/AFP via Getty Images



La expansión del corredor

Aunque la información sobre las incautaciones policiales es un indicador imperfecto para medir la magnitud de un mercado local de drogas y, por lo tanto, debe interpretarse con cautela, los datos sobre incautaciones en toda la Amazonía brasileña concuerdan con la dinámica cambiante de las economías ilícitas locales. Los flujos de cocaína procedente de la selva tropical se han incrementado desde principios de la década de 2010, impulsados por una mayor competencia entre los grupos criminales transnacionales. Dado que no hubo aumentos significativos en la capacidad policial durante este período, el incremento en las incautaciones indica un repunte en el tráfico de cocaína a través de la Amazonía. Si se suman las incautaciones a nivel federal y estatal, las autoridades gubernamentales confiscaron más de 200 toneladas de cocaína en la Amazonía brasileña entre 2019 y 2024.⁶⁵ Las autoridades policiales estiman que estas incautaciones representan menos del 10% del volumen total de cocaína que se trafica a través de la Amazonía brasileña.

Este notable aumento del tráfico de cocaína también se debe a un aumento en la producción, a raíz del crecimiento del cultivo de coca durante la última década en la Amazonía peruana y colombiana.⁶⁶ Las zonas de producción de coca en la provincia peruana de Ucayali, por ejemplo, se cuadruplicaron entre 2020 y 2022, con más de 14 000 hectáreas actualmente para cultivo.⁶⁷ Este aumento es el resultado de la expansión del CV en Perú a partir de 2015.⁶⁸ El grupo ha construido plantaciones de coca con laboratorios para el procesamiento de la hoja de coca y su conversión en clorhidrato de cocaína. Además, obliga a los agricultores locales y a los jóvenes indígenas a trabajar en estas plantaciones, prometiéndoles salarios de hasta 500 dólares por mes (aproximadamente la misma cantidad que el ingreso mensual promedio de todo un hogar en la provincia de Ucayali).⁶⁹ Sin embargo, en la práctica, el CV a menudo paga a los trabajadores de las plantaciones con pasta base de cocaína, y luego los alienta a que la vendan en sus comunidades. Esta tendencia contribuye al aumento del consumo problemático de drogas entre las comunidades indígenas de la región de la triple frontera entre Brasil, Perú y Colombia.

Las plantaciones de coca gestionadas por el CV se están expandiendo en el valle del Javari, entre Brasil y Perú. Algunas de las plantaciones se extienden hasta las orillas del río Javari, que es un afluente del Amazonas y establece la frontera entre ambos países.⁷⁰

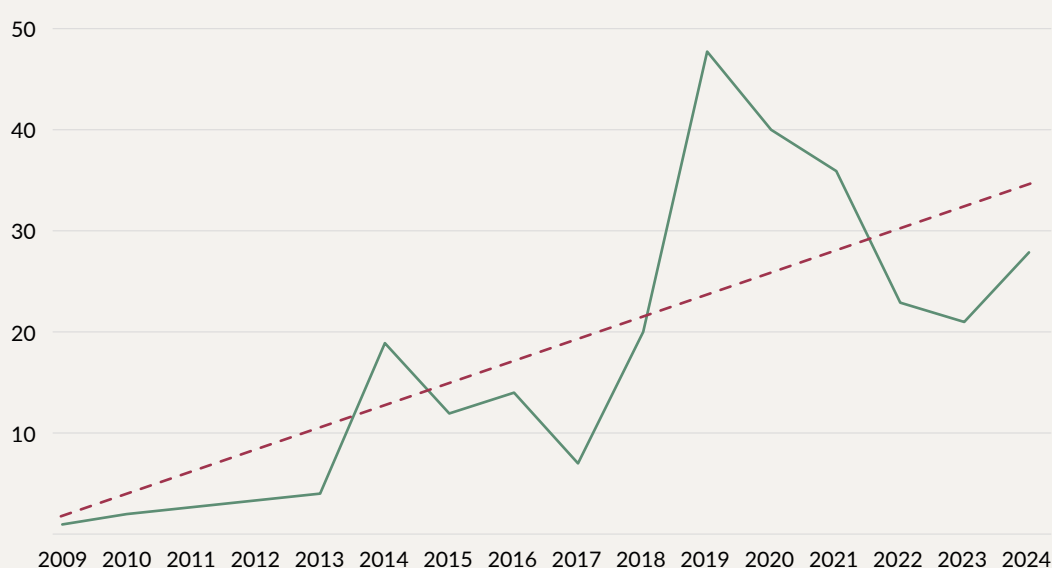


FIGURA 3 Incautaciones de cocaína por parte de las fuerzas del orden en los nueve estados de la Amazonía brasileña, 2009–2024.

FUENTE: Policía Federal de Brasil

El CV transporta la cocaína que produce en el valle escondiendo paquetes dentro de cargamentos de pirarucú, una especie de pez de gran valor que el grupo también captura ilegalmente en la zona.⁷¹ El pirarucú es una de las especies de peces de agua dulce más grandes del mundo, ya que puede llegar a pesar hasta 200 kilogramos y medir hasta 3 metros de largo. Su carne es muy codiciada tanto en la Amazonía como en los mercados internacionales de Norteamérica, Asia y Europa, y su piel es utilizada por importantes marcas de moda para fabricar productos de su cuero.⁷² El pirarucú estuvo a punto de extinguirse en la década de 1960 debido a la sobrepesca, y el territorio indígena del valle del Javari es uno de los últimos lugares donde aún se puede encontrar este pez. Esto ha dado lugar a un amplio ecosistema de tráfico de vida silvestre, en el que operadores ilícitos locales ingresan a territorios indígenas para la pesca ilegal.⁷³ En la última década, estos traficantes locales se han aliado con los operadores de las plantaciones de coca de CV, ubicadas en las cercanías, para coordinar envíos de pescado y cocaína a través del territorio del Javari.

Otro factor importante que ha impulsado el aumento del tráfico regional de cocaína ha sido el crecimiento de la demanda europea. Desde el 2016, el consumo de cocaína ha aumentado de forma estable en toda Europa.⁷⁴ Dado que el precio actual de venta al público de un gramo de cocaína ronda, en promedio, entre 50 y 70 euros en las principales ciudades europeas, los márgenes de ganancia de los narcotraficantes han sido significativos durante la última década, incluso a pesar de que análisis recientes indican un exceso de oferta de cocaína en el mercado europeo.⁷⁵ Las ganancias permanentemente elevadas del mercado europeo de drogas han incentivado a los traficantes a exportar más cocaína a través del corredor de la Amazonía, en vez de utilizar la ruta más tortuosa, que pasa por los principales puertos internacionales de Brasil, como Santos e Itaguaí, ubicados en el sureste del país.⁷⁶

La expansión del corredor de drogas del Amazonas también se ha visto impulsada por la incorporación de nuevas rutas a través de la selva tropical. De hecho, tal como señaló una fuente policial, ya no existe una única ruta de tráfico de drogas en la Amazonía:

La narrativa de una única ruta, la de Solimões, ya no se corresponde con la realidad. Esta idea fue promovida por los medios de comunicación y algunos organismos policiales para intentar justificar lo que se ha convertido en un problema muy complejo que evolucionó de forma gradual con el paso del tiempo.⁷⁷

En vez de hacer los envíos únicamente por el Amazonas, los traficantes también siguen el curso del río Putumayo, que atraviesa las regiones productoras de coca del departamento de Putumayo en Colombia y cruza hacia Brasil (donde el río se llama Içá).⁷⁸ La localidad de Santo Antônio do Içá, por donde ingresan a Brasil los cargamentos procedentes de Putumayo, cuenta con un contingente de dos agentes de la Policía Federal, encargados de vigilar esta vasta y altamente estratégica zona fronteriza.⁷⁹

Las rutas también se han extendido más al norte desde el Içá, hasta las regiones fronterizas de Brasil y Colombia, en los tramos superiores del río Negro (consulte la figura 4).⁸⁰ Después de que los cargamentos de cocaína ingresan a Brasil por esta zona del Amazonas, hay dos alternativas: navegar río abajo por el río Negro hacia Manaus o aprovechar la infraestructura logística del tráfico ilícito de oro en la zona para transportar la droga. Los narcotraficantes envían cargamentos de cocaína en aviones pequeños o helicópteros, aprovechando las pistas de aterrizaje clandestinas propiedad de mineros ilegales, hacia el estado vecino de Roraima, uno de los principales puntos de la minería ilícita de oro en la cuenca amazónica.⁸¹ Una vez en Roraima, la cocaína se carga en camiones para ser transportada por tierra hacia el sur, con destino a Manaus, o se coloca en pequeñas embarcaciones para su traslado por los ríos Branco y Negro (en su tramo inferior), también con destino a Manaus.⁸² Las operaciones policiales en Manaus han permitido descubrir cocaína y *skunk* ocultos en compartimentos de camiones de fruta que llegan a la ciudad desde Roraima.⁸³ Cabe destacar que, aunque las rutas del narcotráfico en la Amazonía se han expandido y diversificado, el papel de Manaus sigue siendo central como principal punto de transbordo de cocaína en la región.



FIGURA 4 Nuevas rutas de cocaína a través de la Amazonía.

No es solo el uso compartido de la logística lo que impulsa la convergencia de los flujos de cocaína con el mercado ilícito del oro. El aumento sin precedentes de los precios internacionales del oro en los últimos cinco años está incentivando a las organizaciones de narcotraficantes a invertir en la minería ilícita en toda la Amazonía. Las inversiones en oro permiten a los narcotraficantes reinvertir sus ganancias en un comercio ilícito cada vez más rentable y, además, intercambiar el oro que extraen para comprar cocaína a los proveedores de origen. Al ser un activo imposible de rastrear y fácil de ocultar, el oro se está consolidando como medio ideal para llevar a cabo transacciones del narcotráfico a gran escala, en lugar de recurrir a pagos en efectivo o a empresas de fachada que podrían estar sujetas a supervisión financiera.⁸⁴

La proliferación de drogas y de oro que circula en los sistemas fluviales de la Amazonía también ha fomentado el surgimiento de piratas de río. Se trata de grupos criminales, en los que a menudo participan agentes de policía, que se desplazan por las vías navegables de la región con lanchas rápidas blindadas para robar drogas y oro a los operadores ilícitos, así como combustible y motores de embarcaciones a los pueblos indígenas y a otros civiles.⁸⁵ La amenaza de estos piratas de río ha contribuido al aumento de la circulación de rifles semiautomáticos y al recrudecimiento de la violencia relacionada con el tráfico de drogas en la Amazonía.

Los métodos utilizados para el tráfico de cocaína en la Amazonía también se han diversificado cada vez más en los últimos 15 años. La principal vía de transporte sigue siendo la de los barcos pesqueros que transportan cocaína desde los lugares de origen hasta Manaus, donde se transborda a embarcaciones más grandes con destino a Europa.⁸⁶ Sin embargo, los traficantes también están reclutando a jóvenes indígenas como mulas, quienes transportan entre 5 y 10 kilogramos de cocaína en los transbordadores

fluviales o en los vuelos diarios entre Tabatinga y Manaus.⁸⁷ La FDN se especializó en reclutar a niños indígenas para que se encargaran de la ruta Tabatinga–Manaos durante el apogeo del grupo en la región de la triple frontera.⁸⁸ Un patrón cada vez más común que las autoridades locales han identificado es el ocultamiento de paquetes de cocaína en estructuras de madera huecas adheridas a los cascos de los barcos pesqueros.⁸⁹ Estas estructuras pueden contener hasta 300 kilogramos de cocaína y eludir fácilmente los controles aduaneros y policiales.

Otros traficantes se han vuelto aún más audaces en la última década, manifestado por el uso de lanchas rápidas modernas capaces de transportar entre 2 y 3 toneladas de cocaína de una sola vez.⁹⁰ Estas lanchas rápidas recorren toda la ruta del Amazonas, desde las regiones productoras de coca hasta los puntos de transbordo en la costa atlántica. Suelen contar con una tripulación de entre 8 y 10 traficantes y exmilitares fuertemente armados de Brasil, Colombia y Perú, quienes se encargan de la seguridad del cargamento de cocaína.⁹¹ Dado que esta modalidad exige un alto grado de especialización, es extremadamente costosa y, por ende, mucho menos utilizada que el tráfico en embarcaciones pesqueras.

La consolidación del crimen organizado transnacional en la Amazonía ha transformado las dinámicas regionales del narcotráfico. En los últimos 15 años se ha observado una diversificación de las rutas y modalidades utilizadas para el transporte de drogas a través de la selva tropical, al tiempo que hay indicios claros de que el volumen de drogas que atraviesa la Amazonía también ha aumentado drásticamente.



AMAPÁ: EL NUEVO PUNTO CRÍTICO DEL TRÁFICO DE COCAÍNA EN LA AMAZONÍA

Los flujos de cocaína a través de la Amazonía siguen aprovechando la extensa red fluvial de la región incluso después de salir de Manaus. La ciudad portuaria de Santarém es un punto clave en esta trayecto final. Situada a mitad de camino entre Manaus y la desembocadura del Amazonas en la costa atlántica, Santarém sirve de escala para los ferris y los barcos transatlánticos que zarpan desde Manaus. Además de contar con acceso directo al río Amazonas, Santarém es el punto de partida de la carretera interestatal BR-163, que se extiende hacia el sur a lo largo de más de 3 000 kilómetros en dirección al extenso mercado interno de consumo de cocaína de Brasil. En Santarém, los camiones que transportan cocaína para el mercado interno desembarcan de los ferris procedentes de Manaus y se dirigen hacia la BR-163.⁹²

Mientras tanto, los cargamentos de drogas destinados a la exportación internacional siguen circulando río arriba desde Santarém. En esta zona del Amazonas hay cientos de arroyos e islas fluviales que los traficantes utilizan para eludir a las autoridades, esconder cargamentos de cocaína y descansar.⁹³ La isla más importante de este grupo es Marajó. Marajó es una enorme isla fluvial de un tamaño aproximado al de Suiza que se encuentra justo debajo del delta del Amazonas, entre Amapá y la región de Belém (consulte la figura 5). Prácticamente no hay presencia de las fuerzas del orden y, según fuentes policiales, funciona como «encrucijada» para los cargamentos de drogas. Al llegar allí, los traficantes tienen dos opciones: seguir el curso principal del Amazonas y sus afluentes en dirección noroeste hacia Amapá, donde el río desemboca en el océano, o navegar hacia el este por los afluentes que llegan hasta Belém.⁹⁴

Como ya se mencionó, el puerto de Vila do Conde, en la región de Belém, ha sido históricamente el principal punto de exportación de los flujos de cocaína de la Amazonía hacia Europa. Sin embargo, la capacidad de vigilancia en Vila do Conde ha mejorado en las última década, gracias a la instalación de escáneres y al aumento del número de agentes de seguridad, con el objetivo de detener los flujos de tráfico de drogas en lo que desde hace tiempo se conoce como un importante puerto de drogas.⁹⁵ La posición dominante del CV en Belém también dificulta que otros grupos ilícitos transporten drogas a través de Vila do Conde. Como resultado, en la última década, los traficantes han utilizado cada vez más la ruta hacia Amapá.⁹⁶

Amapá es el estado más al norte de Brasil. Situado en la frontera con la Guayana Francesa, es uno de los estados más pequeños del país, con una población de 700 000 personas.⁹⁷ El estado está sumamente aislado, ya que el 77% de su territorio está cubierto de vegetación.⁹⁸ De hecho, Amapá no tiene conexión terrestre con el resto del país y solo se puede llegar por río o por vía aérea. Esta falta de acceso facilita el narcotráfico. La escasa vigilancia por parte de las autoridades federales ha atraído a los narcotraficantes al estado y, en particular, a su capital, Macapá, situada



FIGURA 5 Flujos de cocaína desde Manaus a través de Santarém, Marajó/Santana y Belém, todos puntos estratégicos del comercio de drogas en la Amazonía.

en la desembocadura del Amazonas en la costa atlántica, y a la ciudad vecina de Santana, que cuenta con un puerto internacional.

Así como en Manaus hace 15 años, la creciente competencia por las rutas del narcotráfico en Amapá se ha caracterizado por un alto nivel de violencia. Desde 2016, Amapá registró tasas anuales de homicidios que superan con creces el promedio nacional. En 2024, registró la tasa de homicidios más alta entre los 27 estados de Brasil (45,1 por cada 100 000 habitantes), muy por encima del promedio nacional de 20,8. El año anterior, Santana había registrado la tasa más alta, con 69,9.⁹⁹

Aunque las autoridades locales de Amapá atribuyen el aumento de la violencia principalmente a las disputas entre narcotraficantes, el estado también ha registrado un notable incremento en la letalidad policial. Amapá se ha destacado como el estado brasileño con la tasa más alta de homicidios cometidos por agentes de policía desde 2019.¹⁰⁰ Según cifras oficiales, la Policía de Amapá asesinó a 137 personas en 2024, lo que representa el 35% de todos los homicidios en el estado.¹⁰¹ La Policía suele atribuirlo al resultado de acciones defensivas en el transcurso de enfrentamientos armados con narcotraficantes. Sin embargo, los datos revelan que las muertes de agentes de policía son poco frecuentes en el estado. Entre 2018 y 2021, la Policía asesinó a 430 personas en Amapá, mientras que solo 6 agentes policiales perdieron la vida en el cumplimiento de su deber.¹⁰² En lugar de estar dirigida contra la llamada «guerra» contra los narcotraficantes, la violencia letal por parte de la Policía se ha convertido en una tendencia generalizada que agrava la inseguridad en Amapá. Las ejecuciones sumarias de civiles desarmados a manos de las fuerzas del orden son cada vez más frecuentes en lo que, hasta hace una década, era una región remota y en gran medida pacífica de Brasil.¹⁰³

Los operativos del PCC y el CV comenzaron a exportar cocaína a través de Amapá alrededor del 2015. Al principio, el PCC comenzó a transportar drogas a través del estado para eludir el bastión del CV en la zona

portuaria de Belém.¹⁰⁴ No obstante, en una demostración de su fortaleza en la Amazonía, el CV no tardó en seguir su ejemplo y se expandió a Amapá. El objetivo era permitir que el grupo consolidara su dominio en la Amazonía al hacerse con el control del otro gran centro internacional de exportación de drogas de la región.

La llegada de estos grandes grupos transnacionales a Amapá provocó rápidamente la aparición de grupos criminales locales que competían por las ganancias del narcotráfico. Entre ellos se incluyen la Familia Terror do Amapá (FTA), los Amigos Para Sempre (APS) y la União do Crime do Amapá (UCA).¹⁰⁵ Los fundadores de FTA, APS y UCA eran reconocidos delincuentes locales de Amapá que habían sido enviados a penitenciarías federales en otras regiones de Brasil. En estas prisiones, establecieron vínculos estrechos con miembros del PCC y el CV, lo que los llevó a formar redes sociales de narcotráfico tras su regreso a Amapá.¹⁰⁶

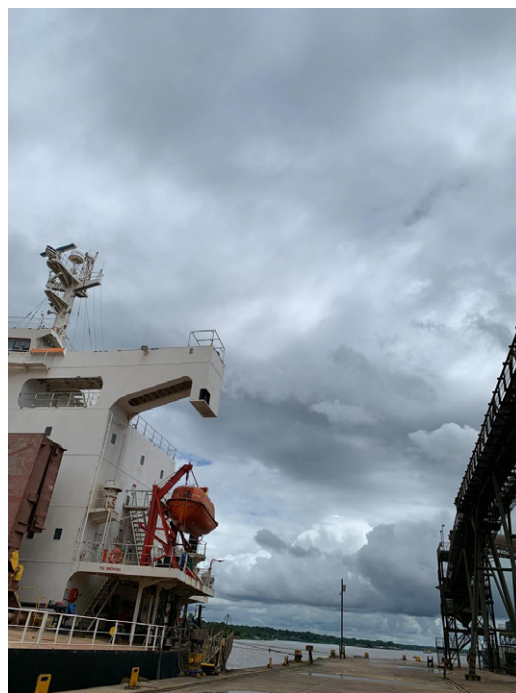
La FTA es el grupo más grande de los grupos locales. Tiene su sede en Macapá, la capital del estado, y cuenta con 10 000 miembros y vínculos de larga data con el PCC.¹⁰⁷ El grupo APS, con sede en la ciudad portuaria de Santana, cuenta con unos 4 000 miembros. Surgió como una organización independiente que, en ocasiones, colaboraba con el CV, pero fue absorbida por completo por el grupo en 2024.¹⁰⁸ Por su parte, la UCA es la organización más pequeña y un actor de menor importancia en el tráfico de drogas, con unos 2 000 miembros que operan en la región sur de Amapá.¹⁰⁹

Los grupos FTA y APS brindan apoyo logístico a grandes grupos criminales transnacionales que exportan cocaína a Europa,¹¹⁰ ayudándoles a organizar los envíos que llegan desde Manaus y a esconder la droga en propiedades rurales ubicadas en las afueras de Macapá y Santana.¹¹¹ Sin embargo, estos grupos locales no tienen acceso a los cargamentos de cocaína pura. En su lugar, la gestión de las exportaciones de cocaína de alta pureza está a cargo del CV y el PCC, quienes suministran a la FTA y al APS tanto *skunk* como pasta base de cocaína para vender en el mercado local. El *skunk* y la pasta base siguen una ruta totalmente diferente a través de la Amazonía que la cocaína de alta pureza, que llega a Amapá a través de mulas en vuelos diarios desde São Paulo a Macapá.¹¹²

En lo que respecta a los flujos transnacionales de cocaína, el puerto de Santana es un punto importante para la logística del tráfico a través de Amapá. La zona portuaria es considerablemente más pequeña que los muelles de Vila do Conde, en Belém; en 2024, atracaron en Santana 77 barcos transatlánticos, lo que representa apenas el 25% del tráfico registrado en Vila do Conde.¹¹³ Sin embargo, a diferencia del puerto de Belém, Santana no cuenta con un escáner para los contenedores que circulan por allí, y las inspecciones manuales realizadas por funcionarios de la administración tributaria federal y las fuerzas de seguridad son esporádicas.¹¹⁴ Los barcos que pasan por Santana se dirigen a diversos destinos europeos, entre ellos Dinamarca, Alemania, Irlanda, Portugal, Rusia, España y el Reino Unido, además de buques con destino al sudeste asiático y Japón.¹¹⁵ Los barcos con destino a Portugal son los que con mayor frecuencia son elegidos por los traficantes de cocaína para realizar transbordos en el puerto de Santana.¹¹⁶

También es importante señalar que, aunque cada año solo unos pocos barcos atracan en Santana, el puerto y las aguas circundantes de la costa de Macapá también sirven como puntos de espera para los aproximadamente 1 000 buques transatlánticos que viajan cada año hacia y desde Manaus.¹¹⁷ Los barcos deben permanecer en las aguas de Amapá, a la entrada del Amazonas, a la espera de que lleguen los *práticos*, pilotos locales que son los únicos capaces de navegar por los ríos de la zona. En el viaje de regreso se sigue un proceso similar; los barcos que llegan de Manaus deben esperar entre tres y cuatro días para atravesar las aguas turbulentas del delta del Amazonas y llegar al Atlántico.¹¹⁸ Este es un período propicio durante el cual buzos profesionales pueden introducir clandestinamente, modo *rip-on*, cargamentos de cocaína en los compartimientos de los motores del barco.¹¹⁹ Los grupos criminales suelen trasladar por vía aérea a estos buzos, muchos de ellos exmiembros de unidades navales de élite y exbomberos, desde São Paulo y Río de Janeiro. Las operaciones más difíciles suelen llevarse a cabo de noche, como detalló un agente del orden:

El puerto de Santana se ha convertido en un punto estratégico para que las redes criminales introduzcan cargamentos de cocaína mediante la modalidad *rip-on* en embarcaciones con destino a Europa. El buque mostrado, que se encontraba atracado en el puerto durante una visita de campo (izquierda), estaba siendo cargado con soya y tenía como destino Kalingrado, Rusia. Al otro lado del río Amazonas, frente a los muelles, se encuentra la isla de Santana (derecha), un importante centro de distribución para los narcotraficantes. *Fotografías cedidas.*



Las aguas profundas y oscuras de este tramo del río Amazonas pueden alcanzar hasta 30 metros de profundidad, con poca o ninguna visibilidad. Esto exige un nivel excepcional de pericia por parte de los buzos. Aún más sorprendente es que, en estas condiciones, logren ocultar las drogas en la caja de toma de agua de mar, es decir, la parte del casco del barco que se abre para que entre agua de mar y enfríe los motores.¹²⁰

En abril de 2024, la Policía Federal de Amapá incautó 150 kilogramos de cocaína que se habían escondido en la caja de toma de agua de mar de un buque atracado en el puerto de Santana.¹²¹ La Policía debió recurrir a buzos especializados de otros estados brasileños para recuperar el alijo de pastillas de droga, después de que un bombero local se perforara el tímpano al intentarlo.¹²²

Como lo demuestra la incautación de 6,6 toneladas de cocaína en Portugal en marzo de 2025, el uso de sumergibles también se está convirtiendo en una nueva modalidad del tráfico de drogas a través de Amapá. Los sumergibles pueden recorrer las vías fluviales de la selva tropical bajo la superficie, ya sea transportando cargamentos de cocaína desde las regiones productoras de Colombia o realizando el trayecto sin carga.¹²³ Una vez que llegan a Amapá, los sumergibles salen a la superficie y se estacionan en cualquiera de las diversas islas fluviales alejadas que se ubican cerca de los puertos de Santana y Macapá. Allí, si es necesario, se les puede cargar con cocaína antes de su partida a Europa. Según la Policía Federal y local de Amapá, en la última década se ha incrementado el uso de sumergibles para el tráfico de cocaína, aunque siguen siendo mucho menos comunes que el método del *rip-on* o el transporte directo en embarcaciones pesqueras.¹²⁴

A unos cientos de metros del puerto de Santana se encuentra una isla fluvial que lleva el mismo nombre. El contingente de la Policía local en la isla está conformado por un vehículo policial y tres agentes de patrulla.¹²⁵ La isla se ubica cerca del puerto de Santana, en la margen norte del delta del Amazonas, y de la isla de Marajó, hacia el margen sur, en el estado de Pará (consulte la figura 5).

La isla de Santana tiene un inmenso valor estratégico, ya que ofrece a los narcotraficantes un importante punto de apoyo territorial en una ruta clave para los flujos de drogas. Está cubierta en gran medida por un bosque denso, en el que los traficantes pueden enterrar los cargamentos de cocaína mientras esperan la oportunidad indicada para embarcar los envíos de droga.¹²⁶ Esto les ofrece diversas modalidades a los traficantes. Pueden

utilizar la isla como base de operaciones para llevar a cabo operativos *rip-on* en los grandes buques atracados en los puertos de Macapá o Santana, o bien cargar cocaína en los barcos de pesca o veleros más pequeños que se detienen en la orilla sur de la isla.¹²⁷ En el lado de Marajó no hay presencia policial, e incluso durante el día es muy difícil detectar movimiento en la franja del río entre las islas de Marajó y Santana.

Además de la vía principal del río Amazonas, los traficantes han comenzado a utilizar una nueva ruta para exportar cocaína a través de Amapá. Esta ruta comienza en las regiones productoras de coca al norte de Colombia, desde donde se envía la cocaína a Surinam en pastillas en avionetas o lanchas rápidas. Desde Surinam, las pastillas de cocaína se exportan directamente a Europa o son transportadas a Amapá en avionetas o mediante la red fluvial que conecta con la Guayana Francesa y la frontera con Amapá en el río Oiapoque.¹²⁸ Esta ruta, que atraviesa Colombia, Surinam, la Guayana Francesa y Amapá, aún se encuentra en una fase incipiente y es mucho menos utilizada que la ruta del río Amazonas.¹²⁹ Sin embargo, su aparición en los últimos cinco años pone de relieve la creciente importancia de Amapá para los flujos transnacionales de cocaína.

Entre junio de 2024 y junio de 2025, la Policía de Amapá incautó aproximadamente 1 tonelada de cocaína pura en Amapá.¹³⁰ Anteriormente, las incautaciones anuales de cocaína de alta pureza por parte de las fuerzas de seguridad locales no superaban los 100 kilogramos.¹³¹ La mayor incautación de drogas en la historia de Amapá fue a inicios de junio de 2025. En la operación conjunta entre la Policía Federal y la Policía local civil se recuperaron 400 kilogramos de cocaína en un área rural de Macapá.¹³² Las drogas eran propiedad del CV, que esperaba la llegada de un buzo profesional para esconder las pastillas de cocaína en barcos con destino a Portugal que estaban amarrados en los muelles de espera de Santana.¹³³

En otras partes de la Amazonía, las incautaciones por parte de las fuerzas del orden se estiman en apenas un 10% del total del flujo de cocaína. Teniendo en cuenta la escasa capacidad operativa sobre el terreno, es probable que estas incautaciones en Amapá representen aún menos.¹³⁴ La división de narcóticos de la Policía local de Amapá cuenta con 10 agentes y 5 patrulleros. El equipo es responsable de la supervisión de la investigación vinculada al narcotráfico en un estado con una superficie de 142 828 km², ligeramente más grande que Inglaterra.¹³⁵ La naturaleza multimodal y con múltiples rutas del tráfico de drogas en Amapá supera claramente



FIGURA 6 Ruta emergente del tráfico de cocaína que conecta Colombia, Surinam, la Guayana Francesa y el estado de Amapá, en Brasil.

esta capacidad, incluso teniendo en cuenta los recientes avances en las incautaciones de cocaína por parte de las autoridades locales. En junio de 2025, el precio de un kilogramo de cocaína pura para exportación en Amapá oscilaba entre 4 000 y 5 000 dólares.¹³⁶

Modelos de negocio criminales en competencia

La topografía y la escasa supervisión institucional de los cursos de agua locales en Amapá han convertido al estado en una zona de interés para los grupos de narcotraficantes que buscan diversificar sus exportaciones más allá de Belém.¹³⁷ Al igual que hizo la FDN en Manaus antes de que se consolidara al mando del CV, los grupos criminales locales que facilitan el narcotráfico transnacional en Amapá (FTA y APS) se están convirtiendo en autoridades de gobernanza criminal en los barrios periféricos de Santana y Macapá, que han pasado a ser parte de su territorio.¹³⁸ Supervisan los puntos de venta de drogas al aire libre en las esquinas, resuelven disputas comunitarias y controlan los flujos de población que entran y salen de sus territorios.¹³⁹ Estos grupos también se asocian con empresarios locales involucrados en el comercio ilícito de oro para mezclar la cocaína con los cargamentos mineros que llegan en aviones privados a las pistas de aterrizaje clandestinas ubicadas en toda la ciudad de Macapá y la región metropolitana circundante.¹⁴⁰ Las avionetas procedentes de Surinam llegan a los distintos yacimientos mineros ilegales ubicados en las remotas zonas forestales de Amapá con la cocaína a bordo, donde se mezcla con todo tipo de cosas, desde equipo minero hasta los ataúdes de mineros fallecidos. Luego, los aviones recorren la ruta desde las minas de la selva tropical hasta Macapá, donde la Policía ha descubierto pastillas de cocaína escondidas dentro de ataúdes.¹⁴¹

La FTA y APS se fusionaron brevemente en 2020, pero al año siguiente retomaron su disputa por el territorio.¹⁴² La violencia de las dinámicas criminales locales se ha visto agravada por el hecho de que ambos grupos han adquirido rifles de alta calidad procedentes de Surinam durante los últimos cinco años.¹⁴³ Los miembros de FTA y APS también han comenzado a operar en la Guayana Francesa. Los *faccionados* (término brasileño para referirse a los miembros de las organizaciones de narcotráfico) afiliados a ambos grupos, así como los miembros del PCC y del CV, operan en las 110 minas de oro ilegales de la Guayana Francesa, ubicadas principalmente en las regiones del este y sureste del territorio.¹⁴⁴

Hasta el 2022, la FTA estaba en pleno auge. El grupo contaba con más de 10 000 miembros y le proporcionaba al PCC un socio local estable para distribuir drogas por todo el estado.¹⁴⁵ Sin embargo, en los últimos tres años, el CV se ha expandido de manera agresiva en Amapá. No solo ha integrado plenamente al grupo APS en sus filas, sino que también ha logrado convencer a miles de miembros de la FTA de que cambien su lealtad al CV.¹⁴⁶ En la ciudad portuaria de Santana, el CV recluta a niños de tan solo 12 años.¹⁴⁷ El CV también ha tomado el control del narcotráfico en la isla de Santana.¹⁴⁸ Las autoridades locales encargadas de hacer cumplir la ley señalan que el CV resulta muy atractivo para los delincuentes, ya que no impone reglas estrictas a sus miembros.¹⁴⁹ Este es un gran contraste con el PCC, que exige una conformidad total por parte de sus miembros y aliados:

El PCC exige que sus miembros soliciten autorización para hacer cualquier cosa. Incluso los grupos de WhatsApp del PCC tienen directrices estrictas. Los miembros del PCC solo pueden discutir temas relacionados con el tráfico de drogas. Todos deben presentarse y decir quién es su padrino dentro de la organización. Mientras tanto, los chats del CV suelen ser caóticos. Hay todo tipo de intercambios: desde [compartir] videos y ofrecerse para transportar drogas hasta invitaciones a celebraciones y avisos sobre la presencia de patrullas policiales en territorio del CV.¹⁵⁰

Este contraste entre los dos principales grupos criminales brasileños se refleja incluso en los detalles más pequeños de sus operaciones de tráfico en la Amazonía. La Policía de Amapá señala que es fácil determinar si las pastillas de cocaína incautadas en el estado antes de su exportación a Europa pertenecen al CV o al PCC. Las pastillas correspondientes al PCC están meticulosamente preparadas, pesan exactamente 1 kilogramo y

están envueltas en material impermeable, generalmente de color azul, gris, blanco o plateado. El rojo se evita por completo debido a su asociación con el CV.¹⁵¹ Por su parte, el CV utiliza envoltorios negros o rojos, y sus pastillas suelen presentar variaciones de peso y estar preparadas de manera apresurada.

Resulta paradójico, quizás, que el grupo con una cultura organizativa menos eficiente sea el que actualmente domina el narcotráfico en la Amazonía.¹⁵² Sin embargo, está claro que el modelo de franquicia de CV, en el que permite a sus filiales locales operar con una interferencia mínima por parte de la jerarquía central del grupo con sede en Río de Janeiro, resulta particularmente atractivo en contextos como el de la Amazonía. Los grupos locales de ciudades como Macapá y Manaus se benefician de los ingresos en efectivo y del acceso a las drogas que el CV puede conseguir, al tiempo que conservan su capacidad para gobernar sus territorios como mejor les parezca, sin la interminable lista de reglas y códigos de conducta que imponen organizaciones como el PCC.

Esta promesa de enriquecimiento ilícito con un mínimo de restricciones ha permitido que el CV afanzara su presencia en las rutas del narcotráfico en la Amazonía, incluidos los dos principales puntos de salida de los flujos de cocaína, Belém y Amapá, y el punto logístico central de Manaus. Esta capacidad para reclutar tanto a traficantes de alto nivel de organizaciones rivales como a peones involucrados en el microtráfico está convirtiendo al CV en una fuerza en ascenso. Al ser poco estricto con los traficantes locales en lo que respecta a la coordinación central por parte de sus líderes, el grupo ha logrado aumentar su control del narcotráfico en la Amazonía durante la última década.

En gran parte de la literatura especializada en el narcotráfico transnacional se ha puntualizado el papel del PCC como el principal actor en la exportación de drogas a través de Brasil.¹⁵³ Sin embargo, como demuestra este estudio, la creciente presencia del CV en la región amazónica está convirtiendo al grupo en un actor cada vez más relevante en el tráfico de drogas. Los investigadores y las autoridades locales de la Amazonía señalan que la falta de disciplina organizativa del CV podría hacer que el grupo sea más vulnerable a la invasión de competidores en la Amazonía a largo plazo. No obstante, es evidente que el CV ha entablado importantes vínculos con traficantes locales, ha diversificado considerablemente su mercado hacia el comercio de oro y ha establecido acuerdos corruptos con funcionarios e instituciones locales. El grupo también ha establecido una autoridad de gobernanza criminal a nivel local en los puntos más importantes de las rutas del narcotráfico a través de la Amazonía. Su posición dominante le permite al CV seguir desarrollando su red vinculada al narcotráfico con compradores europeos y su capacidad de expansión internacional, aprovechando las oportunidades de ganancias ilícitas y las fronteras internacionales porosas de la región de la selva tropical.

Debido a la expansión de los grupos delictivos organizados y a su decisión de desviarse de las rutas de tráfico, Amapá se ha convertido en un importante centro de exportación de drogas a través de la Amazonía. La aparición de la ruta que atraviesa Amapá ha pasado prácticamente desapercibida para los expertos y las autoridades encargadas de hacer cumplir la ley, quienes siguen centrados principalmente en analizar la dinámica del tráfico de drogas a través de Belém.¹⁵⁴ Mientras tanto, grandes grupos criminales transnacionales se han apresurado a desarrollar su capacidad operativa a largo plazo en Amapá, la violencia ha aumentado de forma considerable y los traficantes de cocaína en la Amazonía han creado un nuevo punto para el transporte del producto hacia los mercados internacionales.



El creciente poder del Comando Vermelho, visible en parte en la proliferación de grafitis, está reconfigurando las rutas de la cocaína a través de la Amazonía. Fotografía cedida.



CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES

La región amazónica, que en su momento fue un rincón apartado para los grupos del crimen organizado y los flujos transnacionales de drogas, se está convirtiendo en un corredor cada vez más importante para el transporte de cocaína desde las regiones productoras hacia los mercados europeos. Los traficantes se aprovechan de la capacidad institucional limitada de la región y de las extensas redes fluviales para transportar cocaína a través de la selva tropical mediante diversos métodos y rutas. Los métodos que utilizan los narcotraficantes en la Amazonía están en constante cambio. Desde el uso de mulas en vuelos rudimentarios hasta complejas operaciones de *rip-on*, al ocultar la droga en compartimentos de los buques, pasando por el desarrollo y uso de sumergibles, las modalidades empleadas para transportar cocaína a través de la selva son muy diversas, y los grupos criminales innovan constantemente.

El número de rutas que utilizan los traficantes de cocaína también ha aumentado, en especial desde que comenzó la violenta competencia entre el CV y el PCC en la Amazonía en 2010. Actualmente, el CV ocupa una posición dominante en la región, lo que ha permitido al grupo ubicarse a la vanguardia del reciente cambio de ruta de las exportaciones de cocaína desde la Amazonía hacia Europa a través de Amapá. Hasta mediados de la década de 2010, los flujos de cocaína abandonaban la Amazonía con destino a los mercados europeos únicamente a través de Belém. El puerto continúa siendo un importante punto de salida de los flujos transnacionales de drogas. Sin embargo, la alta demanda permanente de la cocaína en Europa ha contribuido al aumento de los flujos mediante la Amazonía, y los actores vinculados a las actividades ilícitas consideran cada vez más a Amapá como un punto estratégico para la exportación de drogas. La escasa presencia de las fuerzas del orden y el mínimo control institucional en Amapá han favorecido las redes transnacionales de tráfico ilícito que se alían con redes criminales locales para transportar cocaína por todo el estado.

Estas circunstancias también se han visto acompañadas de un aumento de la violencia y las convergencias ilícitas en la región. Las estrategias a largo plazo de los grupos criminales transnacionales como el PCC y el CV en la Amazonía ya no se centran únicamente en el comercio de drogas. Estos grupos están reinvertiendo las ganancias obtenidas del narcotráfico en otras economías ilícitas de la Amazonía, entre las que destaca la minería de oro.

Las siguientes recomendaciones de políticas públicas, dirigidas a las fuerzas del orden y a los responsables políticos regionales, tienen como objetivo encontrar soluciones al arraigo del crimen organizado en la Amazonía y hacer frente a los graves desafíos socioeconómicos causados por el tráfico de cocaína en la región.

Fortalecer la cooperación transfronteriza de las fuerzas del orden

Este informe indica que el narcotráfico en la Amazonía se ha convertido en un ecosistema competitivo en el cual participan de forma activa diversos actores criminales transnacionales. La capacidad de estas organizaciones para operar en las distintas jurisdicciones nacionales de la Amazonía exige mayores niveles de cooperación internacional por parte de las autoridades del orden público. El intercambio de información, la capacitación y las investigaciones conjuntas, así como el establecimiento de procedimientos que faciliten la realización de operaciones transfronterizas contra las redes de narcotráfico, son esenciales para mejorar la labor policial en la Amazonía.

El reciente acuerdo firmado por Francia y Brasil para compartir tecnología forense y llevar a cabo operaciones conjuntas con el fin de combatir los flujos ilícitos de oro a través de la frontera entre Brasil y la Guayana Francesa podría servir de modelo para los acuerdos de cooperación internacional sobre el tráfico de drogas en la Amazonía. Sin embargo, cabe recordar que los acuerdos recientes relacionados a la Guayana Francesa también pueden exacerbar las convergencias criminales del oro y las drogas en la región. Es probable que el acuerdo de junio de 2025, en el cual se eliminan los requisitos de visado para el ingreso de brasileños a la Guayana Francesa, facilite la entrada de miembros de grupos criminales brasileños que buscan expandir su presencia en los sitios de extracción ilícita de oro del territorio.¹⁵⁵ Como se destaca en este informe, varios miles de miembros vinculados a los grupos criminales brasileños ya han emigrado a la Guayana Francesa antes de la celebración de este acuerdo con el objetivo de lucrarse a partir del comercio local de oro. El descenso en los controles migratorios incentiva aún más la expansión de las redes criminales hacia la Guayana Francesa.

Por lo tanto, es fundamental que las autoridades locales tomen en serio la amenaza que representa la expansión del crimen transnacional y las convergencias entre las economías rentables ilícitas de la región, manteniéndose en contacto constante con investigadores expertos en este tema y vigilando los movimientos de los operadores ilícitos.

Mejorar la capacidad de supervisión en los centros de exportación

Las rutas del narcotráfico en la Amazonía se diversifican constantemente, a medida que los delincuentes se adaptan a la competencia del mercado y a los cambios en la vigilancia de las fuerzas del orden. El desvío de las exportaciones de cocaína hacia Amapá se ha debido en gran medida a la insuficiente capacidad del estado local para detener los flujos de tráfico, lo que incluye la falta de inspecciones de contenedores en el puerto de Santana y en las vías navegables aledañas del delta del Amazonas. Estas tendencias exigen una respuesta inmediata de las autoridades que sea capaz de combatir con eficacia el aumento de las exportaciones de drogas a través de Amapá. La instalación de escáneres de contenedores y el aumento del número de agentes de la Policía Federal y de personal de la administración tributaria federal en la región permitirían lograr mejoras inmediatas en la lucha contra el tráfico de cocaína en Amapá.

Esto es urgente. La concesión de una licencia a Petrobras para llevar a cabo exploración petrolera a gran escala en las vías navegables de Amapá en octubre de 2025 convertirá a esta región de la

Amazonía en un centro comercial aún más importante para actores tanto lícitos como ilícitos. La exploración petrolera en Amapá provocará un aumento drástico de la inversión estatal y privada, así como un aumento de la población impulsaría aún más la demanda interna de drogas y fortalecería la capacidad de los grupos criminales locales para exportar drogas a Europa. La proliferación de petroleros en las aguas de Amapá también proporcionará a los grupos criminales una mayor variedad de embarcaciones en las que ocultar drogas. Por lo tanto, es determinante que este posible aumento de la presencia institucional en Amapá, derivado del auge petrolero, vaya acompañado de una mayor vigilancia para combatir el narcotráfico.

Destinar recursos de investigación para combatir la convergencia de la cocaína y el oro

La infiltración de grupos transnacionales dedicados al tráfico de cocaína en el comercio ilícito de oro se está expandiendo a un ritmo alarmante en toda la Amazonía, incluida la región fronteriza entre Brasil y la Guayana Francesa. La demanda constantemente alta de cocaína en Europa se asocia cada vez más a los precios internacionales del oro, que se encuentran en niveles récord. Como muestra este informe, los mismos grupos criminales están involucrados tanto en el tráfico de drogas como en el aumento de la actividad minera ilegal de oro en la Amazonía para sacar provecho de ambas actividades.

Estos mismos grupos criminales también están utilizando el oro ilícito como moneda para comprar cocaína a sus proveedores. Las conexiones entre el oro y las drogas deben ocupar el primer lugar entre las prioridades de investigación de las autoridades locales y los socios internacionales en la Amazonía. Entre los objetivos inmediatos deberían figurar la identificación de los actores del narcotráfico a cargo de establecer explotaciones ilegales de oro, la obtención de información de inteligencia financiera sobre el uso de los ingresos procedentes de las drogas para adquirir equipos de minería y el rastreo de las vías por las que el oro extraído ilegalmente en la Amazonía ingresa en una cadena de suministro lícita cada vez más lucrativa. La recopilación de esta información crucial permitirá a las autoridades diseñar respuestas adecuadas frente a esta amenaza creciente.



NOTES

- 1 Un submarino que partió de Amapá con un cargamento de 6,6 toneladas de cocaína fue interceptado por la Marina Portuguesa, *Diário do Amapá*, 26 de marzo de 2025, <https://www.diariodoamapa.com.br/cadernos/policia/submarino-que-partiu-do-amapa-e-transportava-66-toneladas-de-cocaina-e-interceptado-pela-marinha-de-portugal/>.
- 2 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, junio de 2025.
- 3 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 4 Rafael Villarroel, la Policía Federal de Brasil realiza la mayor incautación de cocaína en la historia del Amazonas; se encontraron 4 toneladas, CNN Brazil, 25 de julio de 2024 <https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/pf-faz-maior-apreensao-de-cocaina-da-historia-do-am-4-toneladas-foram-encontradas/>.
- 5 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 6 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Manaus, mayo de 2025.
- 7 Foro Brasileño de Seguridad Pública, *Cartografias da Violência na Amazônia*, 12 de diciembre de 2025, <https://publicacoes.forumseguranca.org.br/items/c86febd3-e26f-487f-a561-623ac825863a>.
- 8 *Ibidem*. Los datos sobre incautaciones de drogas son un indicador de la actividad de las fuerzas del orden, más que una medida directa de los volúmenes de producción o tráfico de drogas; por lo tanto, deben interpretarse con cautela. No obstante, cuando se analizan junto con otros indicadores, las tendencias en las incautaciones pueden ayudar a poner de manifiesto los cambios en la dinámica del tráfico ilícito y las economías ilícitas. En la Amazonía brasileña, las tendencias en las incautaciones coinciden en líneas generales con los indicios de cambios de las rutas de tráfico y la expansión de los mercados ilícitos locales.
- 9 *Ibidem*.
- 10 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Manaus, mayo de 2025.
- 11 *Ibidem*.
- 12 GI-TOC, *European Drug Trends Monitor*, Volumen 4, marzo de 2026, <https://globalinitiative.net/analysis/european-drug-trends-monitor-1/>.
- 13 En 2024, Amapá registró la tasa de homicidios más alta entre los 27 estados de Brasil (45,1 por cada 100 000 habitantes), muy por encima del promedio nacional de 20,8. En 2023, Santana, la principal ciudad portuaria de Amapá, fue el municipio con la tasa de homicidios más alta de Brasil, con 69,9 por cada 100 000 habitantes. Consulte el Foro Brasileño de Seguridad Pública, 19.º Anuario de Seguridad Pública, <https://forumseguranca.org.br/wp-content/uploads/2025/07/anuario-2025.pdf>; e Ítalo Lo Re: El asedio a un puerto del Amazonas cambia la ruta del narcotráfico e intensifica la sangrienta guerra entre facciones criminales, *Estadão*, 16 de diciembre de 2024, <https://www.estadao.com.br/brasil/cerco-em-porto-na-amazonia-muda-rota-do-narcotrafico-e-acirra-guerra-sangrenta-de-faccoes-criminosas>.
- 14 GI-TOC, *Amazon underworld*: Economías criminales en la mayor selva tropical del mundo, de noviembre de 2023, <https://globalinitiative.net/analysis/amazon-underworld-economias-criminales/>.
- 15 Gabriel Funari y Gabriel Granjo, *Playing with fire: Criminal networks are driving the Amazon's climate emergency*, GI-TOC, 16 de octubre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/criminal-networks-driving-the-amazons-climate-emergency/>.
- 16 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, junio de 2025.
- 17 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 18 «Solimões» es el nombre local que se le da al tramo superior del río Amazonas, entre Tabatinga y Manaus.

- 19 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, mayo de 2025.
- 20 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 21 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden brasileñas, mayo de 2025.
- 22 Gabriel Funari, *Family, God, Brazil, guns...: The state of criminal governance in contemporary Brazil*, *Bulletin of Latin American Research*, 41, 404–419.
- 23 La mayoría de los grupos criminales locales que surgieron en la Amazonía brasileña entre la década de 1980 y la de 2010 tienen su origen en familias extendidas que se unieron para organizar el tráfico de drogas en sus barrios. Esto incluye a las mujeres, quienes a menudo deben asumir roles de liderazgo dentro de la organización cuando los patriarcas han sido enviados a prisión o han sido asesinados en guerras territoriales. La FDN, el grupo criminal más importante que se asentó en la Amazonía brasileña, tiene sus orígenes precisamente en estas dinámicas familiares.
- 24 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, mayo de 2025.
- 25 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, mayo de 2025.
- 26 *Ibidem*.
- 27 Corentin Cohen, *Development of the Brazilian drug market toward Africa: Myths, evidence and theoretical questions*, *Journal of Illicit Economies and Development*, 1, 2, 134–144.
- 28 Los estudios indican que Belém es la ciudad capital con las muertes más violentas de Brasil, G1, 18 de junio de 2018, <https://g1.globo.com/pa/para/noticia/sete-cidades-do-pa-tem-altas-taxas-de-homicidios-e-belem-e-a-capital-com-mais-mortes-violentas-no-brasil.ghtml>.
- 29 Observaciones en el campo de GI-TOC, Manaus, mayo de 2025.
- 30 *Brazilian Institute of Geography and Statistics*, Ciudades y estados, <https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/am/manaus.html>; y MapBiomias, Aspectos destacados del mapeo anual de las zonas urbanizadas en Brasil entre 1985 y 2021, noviembre de 2022, https://brasil.mapbiomas.org/wp-content/uploads/sites/4/2023/08/MapBiomias_Area_Urbanizada_2022_01_11_comentMH_2.pdf.
- 31 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 32 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, mayo de 2025.
- 33 Asociación Brasileña de Terminales de Contenedores, <https://abratec.terminais.org.br/estatisticas/>.
- 34 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 35 Diversas fuentes de las leyes del orden en Manaus puntualizaron la relevancia del tráfico de *skunk* en la región, que parece estar superando a flujos de cocaína. El *skunk*, un tipo muy potente de cannabis, se ha popularizado en Brasil. Esta droga contrasta de forma marcada con la variedad de cannabis que se consumía anteriormente en el país, una variedad de baja calidad conocida como «prensado», que se produce en Paraguay.
- 36 Entrevista con un oficial de las fuerzas de seguridad federales, Manaus, mayo de 2025.
- 37 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, junio de 2025.
- 38 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, mayo de 2025.
- 39 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 40 *Ibidem*.
- 41 Leandro Prazeres, Dos agentes de la policía federal son asesinados en una confrontación con narcotraficantes en la Amazonía, UOL News, 17 de noviembre de 2010, <https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2010/11/17/policiais-federais-mortos-em-confronto-com-traficantes-no-amazonas.htm>.
- 42 Entrevista con un oficial de las fuerzas de seguridad federales, Manaus, mayo de 2025.
- 43 Entrevista con un exnarcotraficante, Manaus, mayo de 2025.
- 44 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 45 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Brasília, mayo de 2025.
- 46 Fabio Magalhães Candotti, «Cuando la masa comete un error, el estado avanza:» Notas de la cárcel y transformaciones criminales en Manaus, *TOMO*, 40, 198.
- 47 Foro Brasileño de Seguridad Pública, *Cartografias da Violência na Amazônia*, 12 de diciembre de 2025, <https://publicacoes.forumseguranca.org.br/items/c86febd3-e26f-487f-a561-623ac825863a>.
- 48 Carlos Madeiro, Entre disputas internas y traiciones, el FDN pierde fuerza en la guerra contra el CV y el PCC en Amazonas, UOL News, 4 de junio de 2019, <https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2019/06/04/com-disputa-e-traicoes-fdn-perde-forca-na-guerra-contra-cv-e-pcc-no-am.htm>.
- 49 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 50 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 51 Fabio Magalhães Candotti, «Cuando la masa comete un error, el estado avanza:» Notas de la cárcel y transformaciones criminales en Manaus, *TOMO*, 40, 198.
- 52 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 53 Fabio Magalhães Candotti, «Cuando la masa comete un error, el estado avanza:» Notas de la cárcel y transformaciones criminales en Manaus, *TOMO*, 40, 198.

- 54 Adneison Severiano, Suelen Gonçalves y Camila Henriques, «La mayor masacre en el sistema penitenciario de Amazonas», según la secretaría sobre el motín, G1, 3 de enero de 2017, <https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2017/01/maior-massacre-do-sistema-prisional-do-am-diz-secretario-sobre-rebeliao.html>.
- 55 *Ibidem*.
- 56 *Ibidem*.
- 57 Ive Rylo, se encuentran 40 reclusos muertos dentro de las cárceles de Amazonas, G1, 27 de mayo de 2019, <https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2019/05/27/mais-presos-sao-achados-mortos-dentro-de-cadeias-em-manaus-15-morreram-neste-domingo.ghtml>.
- 58 Carlos Madeiro, Entre disputas internas y traiciones, el FDN pierde fuerza en la guerra contra el CV y el PCC en Amazonas, UOL News, 4 de junio de 2019, <https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2019/06/04/com-disputa-e-traicoes-fdn-perde-forca-na-guerra-contra-cv-e-pcc-no-am.htm>.
- 59 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 60 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, mayo de 2025.
- 61 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, mayo de 2025.
- 62 Entrevista con un oficial de la policía federal, Macapá, junio de 2025.
- 63 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 64 Rafael Soares, El crimen en la campaña: El avance del CV en Manaus toma a los candidatos de rehenes del narcotráfico en el corazón de la Amazonía, *O Globo*, 29 de septiembre de 2024, <https://oglobo.globo.com/politica/eleicoes-2024/especial/o-crime-em-campanha-avanco-de-facao-do-rj-por-manaus-deixa-candidatos-refens-do-trafico-no-coracao-da-amazonia.ghtml>.
- 65 UNODC, *The drugs-crime nexus in the Amazon Basin*, noviembre de 2023, https://www.unodc.org/res/WDR-2023/Research_Brief_Amazon_FINAL.pdf.
- 66 GI-TOC, *Amazon underworld: Economías criminales en la mayor selva tropical del mundo*, noviembre de 2023, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 67 Pamela Huerta e Iván Brehaut, El *Comando Vermelho* se asienta en la Amazonía peruana, Info Amazonia, <https://infoamazonia.org/2023/08/17/comando-vermelho-cria-raizes-na-amazonia-peruana/>.
- 68 *Ibidem*.
- 69 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>; Instituto Nacional de Estadística e Informática, *Perú: Comportamiento de los Indicadores del Mercado Laboral a nivel Nacional y en 26 ciudades*, agosto de 2024, https://m.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/boletines/informe_epen_nacional.pdf.
- 70 *Ibidem*.
- 71 *Ibidem*.
- 72 *Ibidem*.
- 73 *Ibidem*.
- 74 GI-TOC, *European Drug Trends Monitor*, Volumen 1, diciembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/european-drug-trends-monitor-1/>.
- 75 *Ibidem*.
- 76 Entrevista con un oficial de la policía federal, Manaus, mayo de 2025.
- 77 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, mayo de 2025.
- 78 Bruno Abbud, Piratas, tráfico y minería ilegal: un río en la ruta del crimen en la frontera amazónica, Sumauma, 28 de abril de 2025, <https://sumauma.com/piratas-trafico-e-garimpo-um-rio-na-rota-do-crime-na-fronteira-da-amazonia/>.
- 79 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 80 *Ibidem*.
- 81 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, mayo de 2025.
- 82 *Ibidem*.
- 83 *Ibidem*.
- 84 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Manaus, mayo de 2025.
- 85 Entrevista con un investigador local, Manaus, mayo de 2025.
- 86 Entrevista con un oficial de la policía federal, Manaus, mayo de 2025.
- 87 Gabriel Funari, Fronteras ilícitas: Gobernanza criminal en la región de la triple frontera amazónica, GI-TOC, noviembre de 2024, <https://globalinitiative.net/analysis/illicit-frontiers-criminal-governance-in-the-amazons-tri-border-region/>.
- 88 Entrevista con indígenas, Manaus, mayo de 2025.
- 89 Entrevista con un oficial de la policía federal, Manaus, mayo de 2025.
- 90 Entrevista con un oficial de la policía federal, Macapá, junio de 2025.
- 91 *Ibidem*.
- 92 Entrevista con un exnarcotraficante, Manaus, mayo de 2025.
- 93 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, junio de 2025.
- 94 *Ibidem*.
- 95 Entrevista con un oficial de las fuerzas de seguridad federales, Macapá, junio de 2025.
- 96 Entrevista con un oficial de inteligencia de la policía, Macapá, junio de 2025.
- 97 Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada, Las dinámicas de la violencia en el territorio brasileño: Amapá, 2023, https://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/11982/4/Dinamicas_da_violencia_Amapa.pdf.
- 98 *Ibidem*.

- 99 Foro Brasileiro de Seguridad Pública, 19.º Anuario de Seguridad Pública, 2025, <https://forumseguranca.org.br/wp-content/uploads/2025/07/anuario-2025.pdf>; Ítalo Lo Re: El asedio a un puerto del Amazonas cambia la ruta del narcotráfico e intensifica la sangrienta guerra entre facciones criminales, *Estadão*, 16 de diciembre de 2024, <https://www.estadao.com.br/brasil/cerco-em-porto-na-amazonia-muda-rota-do-narcotrafico-e-acirra-guerra-sangrenta-de-faccoes-criminosas>.
- 100 *Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada*, Las dinámicas de la violencia en el territorio brasileño: Amapá, 2023, https://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/11982/4/Dinamicas_da_violencia_Amapa.pdf
- 101 Foro Brasileiro de Seguridad Pública, 19.º Anuario de Seguridad Pública, 2025, <https://forumseguranca.org.br/wp-content/uploads/2025/07/anuario-2025.pdf>.
- 102 Marcus Cardoso *et al*, Matando y muriendo en Amapá: Letalidad policial, percepciones de justicia y regímenes de deshumanización, Boletín de Análisis Político-Institucional, 36, https://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/13597/1/BAPI_36_Artigo_11_matar.pdf
- 103 Entrevista con un investigador, Macapá, junio de 2025.
- 104 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, mayo de 2025.
- 105 Marcio Dolzan, Cómo un pequeño estado se convirtió en una ruta del narcotráfico en la Amazonía y fue testigo de una sangrienta guerra entre pandillas del PCC y el CV, *Estadão*, 4 de marzo de 2024, <https://www.estadao.com.br/brasil/com-um-pequeno-estado-virou-rota-do-traffic-na-amazonia-e-ve-guerra-sangrenta-entre-pcc-e-cv/>.
- 106 Entrevista con un abogado penalista, Macapá, junio de 2025.
- 107 Entrevista con un activista comunitario, Macapá, junio de 2025.
- 108 Entrevista con un abogado penalista, Macapá, junio de 2025.
- 109 Marcio Dolzan, Cómo un pequeño estado se convirtió en una ruta del narcotráfico en la Amazonía y fue testigo de una sangrienta guerra entre pandillas del PCC y el CV, *Estadão*, 4 de marzo de 2024, <https://www.estadao.com.br/brasil/com-um-pequeno-estado-virou-rota-do-traffic-na-amazonia-e-ve-guerra-sangrenta-entre-pcc-e-cv/>.
- 110 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, junio de 2025.
- 111 *Ibidem*.
- 112 *Ibidem*.
- 113 Entrevista con un oficial portuario, Santana, junio de 2025.
- 114 *Ibidem*.
- 115 *Companhia Docas de Santana*. Cronograma de buques <https://www.docasdesantana.com.br/index.php/operacional/programacao-de-navios>.
- 116 Entrevista con un oficial portuario, Santana, junio de 2025.
- 117 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, junio de 2025.
- 118 Entrevista con un oficial portuario, Santana, junio de 2025.
- 119 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, junio de 2025.
- 120 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Macapá, junio de 2025.
- 121 Josi Paixão, Un operativo de la policía federal brasileña localiza 150 kg de drogas escondidas en el casco de un buque en Amapá, G1, 10 de abril de 2024, <https://g1.globo.com/ap/amapa/noticia/2024/04/10/operacao-da-pf-localiza-drogas-escondidas-em-casco-de-navio-no-amapa.ghtml>.
- 122 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Macapá, junio de 2025.
- 123 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 124 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, junio de 2025.
- 125 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 126 Entrevista con un investigador, Macapá, junio de 2025.
- 127 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 128 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Macapá, junio de 2025.
- 129 *Ibidem*.
- 130 Mariana Ferreira, Un informe de la policía civil muestra que se incautó casi una tonelada de drogas en un año en Amapá, G1, 8 de junio de 2025, <https://g1.globo.com/ap/amapa/noticia/2025/06/08/balanco-da-policia-civil-mostra-que-quase-uma-tonelada-de-drogas-foi-apreendida-em-um-ano-no-amapa.ghtml>.
- 131 Entrevista con un oficial de seguridad pública, Macapá, junio de 2025.
- 132 Rafael Aleixo, La policía civil y la policía federal ejecutan la mayor incautación de drogas en Amapá, G1, 4 de junio de 2025, <https://g1.globo.com/ap/amapa/noticia/2025/06/04/policias-civil-e-federal-realizam-a-maior-apreensao-de-drogas-do-amapa.ghtml>.
- 133 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 134 Laryssa Borges, Cómo el narcotráfico convirtió a la Amazonía en la principal ruta de exportación de cocaína, *Veja*, 11 de abril de 2025, <https://veja.abril.com.br/brasil/como-o-traffic-transformou-a-amazonia-na-principal-rota-de-exportacao-de-cocaina/>.
- 135 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 136 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Macapá, julio de 2025.
- 137 Ítalo Lo Re: El asedio a un puerto del Amazonas cambia la ruta del narcotráfico e intensifica la sangrienta guerra entre facciones criminales, *Estadão*, 16 de diciembre de 2024, <https://www.estadao.com.br/brasil/cerco-em-porto-na-amazonia-muda-rota-do-narcotrafico-e-acirra-guerra-sangrenta-de-faccoes-criminosas>.

- 138 Entrevista con un activista comunitario, Macapá, junio de 2025.
- 139 Entrevista con un investigador, Macapá, junio de 2025.
- 140 Alex Rodrigues, La policía federal brasileña ha arrestado a un excongresista de Amapá en un operativo vinculado al narcotráfico, Agencia Brazil, 20 de octubre de 2021, <https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2021-10/pf-prende-ex-deputado-do-amapa-em-operacao-contr-o-trafico-de-drogas>.
- 141 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 142 *Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada*, Las dinámicas de la violencia en el territorio brasileño: Amapá, 2023, https://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/11982/4/Dinamicas_da_violencia_Amapa.pdf
- 143 Entrevista con un oficial de las fuerzas federales del orden, Macapá, junio de 2025.
- 144 Entrevista con un investigador, Macapá, junio de 2025.
- 145 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 146 *Ibidem*.
- 147 Entrevista con un abogado penalista, Macapá, junio de 2025.
- 148 Entrevista con un investigador, Macapá, junio de 2025.
- 149 Entrevista con un oficial de la policía civil, Macapá, junio de 2025.
- 150 *Ibidem*.
- 151 *Ibidem*.
- 152 Cabe destacar que la posición dominante del CV en el ecosistema del narcotráfico no se traduce a un monopolio. Todavía hay una gran variedad de actores involucrados en el narcotráfico a través de la selva tropical, desde grupos criminales muy estructurados hasta individuos y pequeños consorcios de delincuentes.
- 153 Gabriel Feltran, Isabela Vianna Pinho y Lucia Bird Ruiz-Benitez de Lugo, *Atlantic connections: The PCC and the Brazil-West Africa cocaine trade*, GI-TOC, agosto de 2023, <https://globalinitiative.net/analysis/brazil-west-africa-cocaine-trade/>.
- 154 Foro Brasileño de Seguridad Pública, *Cartografias da Violência na Amazônia*, 6 de diciembre de 2024, <https://publicacoes.forumseguranca.org.br/items/c86febd3-e26f-487f-a561-623ac825863a>.
- 155 Los brasileños estarán exentos de los requerimientos de visado para su ingreso en la Guayana Francesa, *Folha de Sao Paulo*, 5 de junio 2025, <https://www1.folha.uol.com.br/mundo/2025/06/franca-anuncia-isencao-de-visto-para-brasileiros-entrarem-na-guiana-francesa.shtml>.



SOBRE LA GLOBAL INITIATIVE

La Global Initiative Against Transnational Organized Crime es una red mundial con más de 800 expertos en todo el mundo. La Global Initiative ofrece una plataforma para promover un mayor debate y enfoques innovadores como pilares de una estrategia global inclusiva contra el crimen organizado.

www.globalinitiative.net