

Comunicat de presă

RAPORT PRIVIND EVIDENȚIEREA VULNERABILITĂȚILOR SECURITĂȚII PORTURILOR ÎN BALCANI

Porturile de containere din sud-estul Europei sunt din ce în ce mai vulnerabile la traficul de mărfuri ilicite, conform unui raport intitulat „Hublouri: Explorarea rutelor maritime balcanice”, lansat astăzi de Inițiativa Globală Împotriva Crimei Organizate Transnaționale. Evidențiind o serie de capturi majore de cocaină, heroină și țigări începând cu 2018, autorii sugerează că „ruta balcanică” tradițională pentru traficul pe uscat este completată de rute maritime către porturile din Marea Adriatică, Marea Egee și Marea Neagră.

„Se pare că există o schimbare în modele de trafic”, a spus coautorul Walter Kemp. „Din cauza măsurilor concepute să restrângă fluxurile de migrație și răspândirea COVID; a efectului de deplasare a capturilor majore de cocaină în Belgia și Țările de Jos; și perturbărilor cauzate de războiul din Ucraina, traficanții caută rute alternative.

Cantități mari de cocaină – de obicei ascunse în cutii cu banane – în porturi precum Durres (Albania), Ploce și Rijeka (Croatia) și Salonic (Grecia) au stârnit suspiciunea că porturile din sud-estul Europei devin din ce în ce mai atractive pentru traficanți. Acest lucru a fost agravat de capturi majore de heroină în porturile Constanța (România), Koper (Slovenia) și Varna (Bulgaria), precum și de problema de lungă durată a contrabandei cu țigări, în special prin porturile Bar (Muntele Negru) și Pireu (Grecia).

Pe baza studiilor de caz ale acestor nouă porturi comerciale din regiune, raportul urmărește principalele rute de trafic și explică tehnicile de ascundere utilizate. De asemenea, analizează ecosistemul porturilor și vulnerabilitățile acestora și descrie infractorii care operează în porturi și în jurul acestora. „În unele porturi, par să existe celule ale unor grupări criminale care operează ca parte a unor rețele transnaționale mai vaste”, a spus autorul principal, Ruggero Scaturro. „Mai multe porturi sunt magnet ai criminalității, nu doar că atrag grupuri criminale locale, ci și pe cele din țările fără ieșire la mare, care au nevoie de o ieșire la mare”.

„Creșterea investițiilor în infrastructură va face porturile balcanice mai atractive pentru afaceri – licite și ilicite. Prin urmare, este important să se îmbunătățească securitatea porturilor regionale, precum și să se intensifice cooperarea între organele de aplicare a legii de-a lungul rutelor maritime din Balcani”, a adăugat el.

Raportul arată că securitatea porturilor din sud-estul Europei s-a îmbunătățit în ultimul deceniu datorită investițiilor mai mari în tehnologie, armonizării cu standardele internaționale de securitate, precum și sprijinului și formării din partea organizațiilor precum Oficiul ONU pentru combaterea traficului de droguri și prevenirea criminalității și EUROPOL și asistență bilaterală. Dar, ca și în alte porturi din întreaga lume, îmbunătățirile tehnice sunt uneori anulate de corupție.

Raportul evidențiază și vulnerabilitatea fluviului Dunărea la trafic. „Dunărea pare a fi un punct nevralgic și merită o atenție sporită, mai ales din cauza potențialului de contrabandă cu combustibil”, a spus Kemp. „Amenințarea reprezentată de piețele negre din jurul Mării Negre ar trebui să declanșeze o cooperare regională mai strânsă în aplicarea legii”, a sugerat el.

Autorii recomandă, de asemenea, o mai mare cooperare între administratorii de port, ofițerii de poliție, companiile maritime și agențiile vamale de-a lungul rutelor de trafic bine-cunoscute, de exemplu între America Latină, Europa de Vest și Balcanii de Vest.

„Trebuie să facem ceva mai mult decât doar să analizăm securitatea porturilor, trebuie să trecem la urmărirea și întreruperea fluxurilor transnaționale”, a concluzionat Scaturro.

For further questions or to interview the report's authors, please contact Claudio Landi (Claudio.landi@globalinitiative.net).

About the Global Initiative

The Global Initiative Against Transnational Organized Crime is a network of professionals working on the frontlines of the fight against the illicit economy and criminal actors. Through a network of global civil society observatories on the illicit economy, we monitor evolving trends and work to build the evidence basis for policy action, disseminate the expertise of our Network and catalyze multisectoral and holistic responses across a range of crime types. With the Global Initiative's Resilience Fund, we support community activists and local NGOs working in areas where crime governance is critically undermining people's safety, security and life chances.