

Δελτίο τύπου

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΑ ΕΥΨΑΛΩΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Οι λιμένες εμπορευματοκιβωτίων στη νοτιοανατολική Ευρώπη είναι όλο και πιο ευάλωτοι στη διακίνηση παράνομων εμπορευμάτων, σύμφωνα με έκθεση με τίτλο "Λιμενοθυρίδες: Εξερευνώντας τις θαλάσσιες διαδρομές των Βαλκανίων" ('Portholes: Exploring the maritime Balkan routes'), η οποία δημοσιεύθηκε σήμερα από την Παγκόσμια Πρωτοβουλία κατά του Διεθνικού Οργανωμένου Εγκλήματος (Global Initiative against Transnational Organized Crime). Επισημαίνοντας μια σειρά σημαντικών κατασχέσεων κοκαΐνης, ηρωίνης και τσιγάρων από το 2018, οι συντάκτες υποστηρίζουν ότι η παραδοσιακή "βαλκανική διαδρομή" για τη διακίνηση μέσω της ξηράς συμπληρώνεται από θαλάσσιες διαδρομές σε λιμάνια της Αδριατικής, του Αιγαίου και της Μαύρης Θάλασσας.

«Φαίνεται να υπάρχει μια μετατόπιση στα μοτίβα διακίνησης», δήλωσε ο συν-συγγραφέας Ουόλτερ Κέμπ (Walter Kemp). «Εξαιτίας των μέτρων που έχουν σχεδιαστεί για τον περιορισμό των μεταναστευτικών ροών και του COVID, της επίδρασης εκτόπισης από τις μεγάλες κατασχέσεις κοκαΐνης στο Βέλγιο και στην Ολλανδία και της αναστάτωσης που προκαλεί ο πόλεμος στην Ουκρανία, οι διακινητές αναζητούν εναλλακτικές διαδρομές'».

Μεγάλες συλλήψεις κοκαΐνης - συνήθως κρυμμένης σε κουτιά με μπανάνες - σε λιμάνια όπως το Δυρράχιο (Αλβανία), το Πλότσε και η Ριέκα (Κροατία) και η Θεσσαλονίκη (Ελλάδα) έχουν προκαλέσει υποψίες ότι τα λιμάνια της νοτιοανατολικής Ευρώπης γίνονται πιο ελκυστικά για τους διακινητές. Αυτό έχει επιδεινωθεί από τις μεγάλες κατασχέσεις ηρωίνης στα λιμάνια της Κωνσταντίας (Ρουμανία), του Κόπερ (Σλοβενία) και της Βάρνας (Βουλγαρία), καθώς και από το μακροχρόνιο πρόβλημα του λαθρεμπορίου τσιγάρων, ιδίως μέσω των λιμανιών του Μπαρ (Μαυροβούνιο) και του Πειραιά (Ελλάδα).

Βασισμένη σε μελέτες περιπτώσεων αυτών των εννέα εμπορικών λιμένων της περιοχής, η έκθεση εντοπίζει τις κύριες διαδρομές διακίνησης και εξηγεί τις τεχνικές απόκρυψης που χρησιμοποιούνται. Εξετάζει επίσης το οικοσύστημα των λιμένων και τα ευάλωτα σημεία τους και περιγράφει τους εγκληματικούς φορείς που δρουν μέσα και γύρω από τα λιμάνια. «Σε ορισμένα λιμάνια φαίνεται να υπάρχουν πυρήνες εγκληματικών ομάδων που λειτουργούν ως μέρος ευρύτερων διεθνικών δικτύων», δήλωσε ο επικεφαλής συγγραφέας Ρουτζέρο Σκατούρο (Ruggero Scaturro).

«Αρκετά λιμάνια αποτελούν μαγνήτες του εγκλήματος, προσελκύοντας όχι μόνο τοπικές εγκληματικές ομάδες, αλλά και εκείνες που προέρχονται από χώρες που είναι αποκλεισμένες από την ξηρά και χρειάζονται διέξοδο στη θάλασσα.»

«Οι αυξημένες επενδύσεις σε υποδομές θα καταστήσουν τα λιμάνια των Βαλκανίων πιο ελκυστικά για τις επιχειρήσεις - νόμιμες και παράνομες. Επομένως, είναι σημαντικό να βελτιωθεί η ασφάλεια των περιφερειακών λιμένων καθώς και να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των φορέων επιβολής του νόμου στις θαλάσσιες διαδρομές των Βαλκανίων», πρόσθεσε.

Η έκθεση σημειώνει ότι η ασφάλεια των λιμένων στη νοτιοανατολική Ευρώπη έχει βελτιωθεί την τελευταία δεκαετία λόγω των μεγαλύτερων επενδύσεων στην τεχνολογία, της εναρμόνισης με τα διεθνή

πρότυπα ασφαλείας, καθώς και της υποστήριξης και κατάρτισης από οργανισμούς όπως το Γραφείο του ΟΗΕ για τα Ναρκωτικά και το Έγκλημα (UNODC)) και τη Ευρωπόλ (EUROPOL), καθώς και της διμερούς βοήθειας. Όμως, όπως και σε άλλα λιμάνια στον κόσμο, οι τεχνικές βελτιώσεις μερικές φορές ανατρέπονται από τη διαφθορά.

Η έκθεση υπογραμμίζει επίσης την ευπάθεια του Δούναβη στο λαθρεμπόριο. «Ο Δούναβης φαίνεται να είναι ένα τυφλό σημείο και αξίζει να του δοθεί μεγαλύτερη προσοχή, ιδίως λόγω της δυνατότητας λαθρεμπορίας καυσίμων», δήλωσε ο Κέμπ. «Η απειλή που θέτουν οι μαύρες αγορές γύρω από τη Μαύρη Θάλασσα θα πρέπει να πυροδοτήσει στενότερη περιφερειακή συνεργασία για την επιβολή του νόμου», πρότεινε.

Οι συγγραφείς συνιστούν επίσης μεγαλύτερη συνεργασία μεταξύ των διαχειριστών λιμένων, των αστυνομικών, των ναυτιλιακών εταιρειών και των τελωνειακών υπηρεσιών στις γνωστές διαδρομές λαθρεμπορίου, για παράδειγμα μεταξύ της Λατινικής Αμερικής, της Δυτικής Ευρώπης και των Δυτικών Βαλκανίων.

«Πρέπει να προχωρήσουμε από το να εξετάζουμε απλώς την ασφάλεια των λιμανιών στο να παρακολουθούμε και να διασπάμε τις διακρατικές ροές», κατέληξε ο Σκατούρο.

Η Παγκόσμια Πρωτοβουλία κατά του Διακρατικού Οργανωμένου Εγκλήματος είναι ένα δίκτυο επαγγελματιών που εργάζονται στην πρώτη γραμμή της καταπολέμησης της παράνομης οικονομίας και των εγκληματικών φορέων. Μέσω ενός δικτύου παγκόσμιων παρατηρητηρίων της κοινωνίας των πολιτών για την παράνομη οικονομία, παρακολουθούμε τις εξελισσόμενες τάσεις και εργαζόμαστε για να δημιουργήσουμε τη βάση τεκμηρίωσης για την ανάληψη πολιτικής δράσης, να διαδώσουμε την εμπειρογνωμοσύνη του δικτύου μας και να καταλύσουμε πολυτομεακές και ολιστικές απαντήσεις σε ένα ευρύ φάσμα τύπων εγκλήματος. Με το Ταμείο Ανθεκτικότητας της Παγκόσμιας Πρωτοβουλίας, υποστηρίζουμε ακτιβιστές της κοινότητας και τοπικές μη κυβερνητικές οργανώσεις που εργάζονται σε περιοχές όπου η διακυβέρνηση του εγκλήματος υπονομεύει κρίσιμα την ασφάλεια, την προστασία και τις ευκαιρίες ζωής των ανθρώπων.

Για περισσότερες πληροφορίες ή για συνεντεύξεις με τους συντάκτες της έκθεσης, επικοινωνήστε με τον Claudio Landi στο claudio.landiglobalinitiative.net.