

ПРЕСЪОБЩЕНИЕ

ДОКЛАДЪТ ПОДЧЕРТАВА УЯЗВИМОСТИТЕ НА СИГУРНОСТТА НА ПРИСТАНИЩАТА НА БАЛКАНИТЕ

Контейнерните пристанища в Югоизточна Европа са все по-уязвими за трафик на незаконни стоки, според доклад, озаглавен „Илюминатори: Проучване на морските балкански маршрути“, публикуван днес от Глобалната инициатива срещу транснационалната организирана престъпност. Подчертавайки редица големи конфискации на кокаин, хероин и цигари от 2018 г. насам, авторите допускат, че традиционният „балкански маршрут“ за трафик през сушата се допълва от морски маршрути до пристанища в Адриатическо, Егейско и Черно море.

„Изглежда има промяна в моделите на трафик“, каза съавторът Уолтър Кемп. „Поради мерки, предназначени да ограничат миграционните потоци и COVID; ефектът на изместване от големи конфискации на кокаин в Белгия и Холандия; и проблемите със спедицията, породени от войната в Украйна прекъсванията, причинени от войната в Украйна, трафикантите търсят алтернативни маршрути.

Конфискацията на големи пратки кокаин – обикновено скрит в кутии с банани – в пристанища като Драч (Албания), Плоче и Риека (Хърватия) и Солун (Гърция) будят подозрение, че пристанищата в Югоизточна Европа стават все по-привлекателни за трафикантите. Тази хипотеза се допълва от големи конфискации на хероин в пристанищата на Констанца (Румъния), Копер (Словения) и Варна (България), както и от дългогодишния проблем с контрабандата на цигари, особено през пристанищата Бар (Черна гора) и Пирея (Гърция).

Въз основа на казуси от тези девет търговски пристанища в региона, докладът проследява основните маршрути за трафик и обяснява използваните техники за прикриване на нелегални стоки. Той също така разглежда екосистемата на пристанищата и техните уязвимости и описва престъпните участници, които действат в и около пристанищата. „В някои пристанища изглежда има клетки от престъпни групи, които действат като част от по-широки транснационални мрежи“, каза водещият автор Руджеро Скатуро. „Няколко пристанища са магнити за

престъпност, привличащи не само местни престъпни групи, но и такива от държави без излаз на море, които се нуждаят от такъв.“

„Увеличените инвестиции в инфраструктура ще направят балканските пристанища по-привлекателни за бизнеса – законен и незаконен. Затова е важно да се подобри сигурността на регионалните пристанища, както и да се увеличи сътрудничеството между правоприлагащите органи по морските балкански маршрути“, добави той.

Докладът отбелязва, че сигурността на пристанищата в Югоизточна Европа се е подобрила през последното десетилетие поради по-големи инвестиции в технологии, хармонизиране с международните стандарти за сигурност, както и подкрепа и обучение от организации като Службата на ООН по наркотиците и престъпността и ЕВРОПОЛ, и двустранна помощ. Но, както и в други пристанища по света, ефектът от техническите подобрения понякога се губи в следствие на съществуващи корупционни практики.

Докладът също така подчертава уязвимостта на река Дунав от трафик. „Дунав изглежда е сляпо петно и заслужава повече внимание, особено поради потенциала за контрабанда на гориво“, каза Кемп. „Заплахата, породена от черните пазари около Черно море, трябва да предизвика по-тясно регионално сътрудничество в областта на правоприлагането“, предложи той.

Авторите също така препоръчват по-голямо сътрудничество между управителите на пристанищата, полицейските служители, корабните компании и митническите агенции по добре известни маршрути за трафик, например между Латинска Америка, Западна Европа и Западните Балкани.

„Трябва да изместим фокуса от индивидуалната сигурност на пристанищата към проследяването и прекъсването на транснационалните криминални потоци“, заключи Скатуто.

За Глобалната Инициатива Глобалната инициатива срещу транснационалната организирана престъпност е мрежа от професионалисти, работещи на първа линия в борбата срещу незаконната икономика и престъпните групи. Чрез мрежа от глобални обсерватории на нелегалната икономика, ние наблюдаваме развиващите се тенденции и работим за изграждането на доказателствена база, която да послужи за предприемането на политически действия, разпространяваме експертния опит на членове на нашата мрежа и катализираме многосекторни и холистични реакции в борбата срещу редица видове организирана престъпност. Посредством „Фонда за устойчивост“ на Глобалната инициатива ние подкрепяме активисти и местни неправителствени организации, работещи в области, където престъпността критично подкопава безопасността, сигурността и нормалния живот на хората. За повече информация или интервю с авторите на доклада, моля, свържете се с Клаудио Ланди на claudio.landi@globalinitiative.net.